



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-15-849ц

от 27.10.2015.

Касательно:

Резолюции ИМО MSC.370(93) «Поправки к международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ)»/“Amendments to the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)”

Объект наблюдения:

Суда, перевозящие сжиженные газы наливом

Ввод в действие 01.07.2016

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1

Приложения: нет

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087 (Часть V)

С целью применения в практической деятельности Регистра резолюции ИМО MSC.370(93) настоящим сообщаем следующее:

1. Требования резолюции ИМО MSC.370(93) распространяются на суда, перевозящие сжиженные газы наливом, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 1 июля 2016 г. или после этой даты.
2. Текст резолюции ИМО MSC.370(93) на английском языке размещен на информационном сайте ИМО по адресу www.imo.org в разделе: Библиотека документов ИМО/Конвенции, резолюции, инструменты и решения органов ИМО/Резолюции Комитетов ИМО/Резолюции КБМ/МСС.370(93).
3. Настоящим циркулярным письмом в главу 3.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087 (Часть V) вносятся следующие изменения:

в пункте 3.4.6.1 в неравенствах « $L_1 \geq 125$ м» и « $L_1 < 125$ м» число 125 заменяется на 80 в соответствии с пунктами 2.6.1.5 и 2.6.1.6 резолюции ИМО MSC.370(93);

вводится новый пункт 3.4.6.2 следующего содержания:

«2 протяженность днищевого повреждения по длине $1/3L_1^{2/3}$ или 14,5 м, в зависимости от того, что меньше, по всей длине судна;». Существующему подпункту 3.4.6.2 присваивается номер 3.4.6.3.

Вышеуказанные изменения будут учтены при переиздании Правил классификации и постройки морских судов, 2016.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, перевозящие сжиженные газы наливом.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, а также заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Самойлов В.Р.
СЭД «ТЕЗИС»: 15-268152

Отдел: 314
05.10.15

+7 (812) 312-85-72