РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-39-742и от 05.06.2014

Касательно:

Изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2014 в связи с вступлением в силу резолюций ИМО MSC.338(91) «Принятие поправок к Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 с поправками» ("Adoption of Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended") и MSC.339(91) «Принятие поправок к Международному кодексу по системам противопожарной безопасности» ("Adoption of Amendments to the International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)").

Объект наблюдения:

конструктивная противопожарная защита, системы пожаротушения, противопожарное снабжение, системы сигнализации обнаружения пожара, пути эвакуации

Ввод в действие	01.07.2014
Срок действия: до	-
Срок действия продлен до	-
Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -	от -
Количество страниц:	5
Приложения:	Изменения, вносимые в Правила классификации и постройки морских судов, 2014.

Главный инженер - директор департамента классификации В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2014, НД 2-020101-077.

Настоящим сообщаем, что 30.11.2012 резолюцией ИМО MSC.338(91) приняты поправки к Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС), а резолюцией ИМО MSC.339(91) – к «Международному кодексу по системам противопожарной безопасности (Рез.MSC.98(73) ИМО)», содержание которых относится к противопожарной защите судов. Текст изменений, вносимых в Правила классификации и постройки морских судов приведён в приложении к настоящему циркулярному письму. Вышеуказанные изменения вводятся с 01.07.2014 в Правила классификации и постройки морских судов, 2014, в виде ссылок на данное циркулярное письмо. В последующих изданиях Правил классификации и постройки морских судов прилагаемые изменения будут включены в основной текст.

Необходимо выполнить следующее:

1.Руководствоваться требованиями, изложенными в приложении, начиная с 01.07.2014.

2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Аксёнов В.Т. Отдел 313 (812)570-43-11

СЭД «ТЕЗИС»: 14-109474

Приложение к циркулярному письму № 313-39-742ц от 05.06.2014.

Изменения, вносимые в Правила классификации и постройки морских судов, 2014.

Часть III.УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

8.5 ВЫХОДЫ, ДВЕРИ, КОРИДОРЫ, НАКЛОННЫЕ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ТРАПЫ

8.5.4.2.5 Существующий текст заменяется следующим:

«площадки трапов на каждом уровне палуб, за исключением промежуточных, не должны быть менее 2 м^2 и должны быть увеличены на 1 м^2 на каждые 10 чел. сверх 20, но могут не превышать 16 м^2, за исключением тех площадок, которые обслуживают общественные помещения, имеющие прямой доступ к выгородке трапа;».

Часть VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2.2 ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

Таблица 2.2.1.5-1

Колонка (11) строка (2) символ «А-15» заменяется на «А-30».
Колонка (11) строка (4) символ «А-15» заменяется на «А-30».
Колонка (11) строка (11) символ «А-0» заменяется на «А-30».

Таблица 2.2.1.5-2

Колонка (11) строка (1) символ «А-30» заменяется на «А-60».
Колонка (11) строка (2) символ «А-0» заменяется на «А-30».
Колонка (11) строка (4) символ «А-0» заменяется на «А-30».
Колонка (2) строка (11) символ «А-15» заменяется на «А-30».
Колонка (4) строка (11) символ «А-15» заменяется на «А-30».
Колонка (6) строка (11) символ «А-30» заменяется на «А-60».
Колонка (11) строка (11) символ «А-0» заменяется на «А-30».

2.2 ГРУЗОВЫЕ СУДА

Таблица 2.3.3-1

Колонка (11) строка (11) символ «*[8]» заменяется на «А-30».
Текст сноски «[8]» исключается.

Таблица 2.3.3-2

Колонка (10) строка (11) символ «*» заменяется на «А-0».
Колонка (11) строка (10) символ «*» заменяется на «А-0».
Колонка (11) строка (11) символ «*[3]» заменяется на «А-30».
Текст сноски «[3]» исключается.

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.2.1 Третье и четвёртое предложение исключаются.

3.1.2.1 После второго предложения дополняется следующим текстом:

«Для машинных помещений категории А и насосных отделений, указанных в 1.5.7.1, вместо систем водораспыления и углекислотного тушения могут быть применены эквивалентные системы пожаротушения, соответствующие требованиям 3.9.» и далее – по тексту.

3.1.2.2 Дополняется следующим текстом:

«При расчете необходимого количества огнетушащего вещества и интенсивности его подачи для стационарных газовых систем пожаротушения смежные помещения с независимыми системами вентиляции, не разделённые, как минимум, противопожарными конструкциями типа А-0, рассматриваются как одно помещение.».

3.4 СИСТЕМА ВОДОРАСПЫЛЕНИЯ

3.4.1 Существующий текст третьего предложения заменяется следующим:

«В грузовых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки (помещения ро-ро), в помещениях транспортных средств (см. 1.5.4.3 и1.5.4.4) и в помещениях специальной категории (см.1.5.9) система водораспыления должна отвечать положениям циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1430 «Пересмотренное руководство по проектированию и одобрению стационарных систем водяного пожаротушения для помещений ро-ро и помещений специальной категории».

3.4.1 Восьмое и девятое предложения (два последних абзаца) исключаются.

3.4.9 Существующий текст заменяется следующим:

«**3.4.9** Балконы кают пассажирских судов, в случае если установленная на них мебель и отделка не такие, как определено в 2.1.1.9, должны быть оборудованы стационарной системой водораспыления одобренного типа в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1268 «Руководство по одобрению стационарных систем водораспыления и водяных систем пожаротушения для балконов кают».»

3.4.10 исключается.

3.7 СИСТЕМА ПЕНОТУШЕНИЯ

3.7.1.3 Дополняется следующим текстом:

«Работа палубной системы пенотушения при требуемых выходных характеристиках должна предусматривать возможность одновременной подачи от пожарной магистрали требуемого минимального количества струй воды под требуемым давлением в соответствии с требованиями к водопожарной системе, что должно обеспечиваться по всей длине судна в районе жилых, служебных помещений, в постах управления и машинных помещениях.».

3.7.1.7 Текст первого предложения заменяется следующим текстом:

«Допускается применение на судне палубной системы пенотушения, потребляющей воду от общей магистрали водопожарной системы, при условии, что ручным стволом может эффективно управлять один человек, когда подача огнетушащего вещества осуществляется под давлением, требуемым для лафетных стволов.»

3.8 СИСТЕМА УГЛЕКИСЛОТНОГО ТУШЕНИЯ

3.8.1.1 Расшифровка символа *V* в экспликации к формуле (3.8.1.1) заменяется на следующую:

«*V* – расчётный объём защищаемого помещения (см.3.1.2.2, 3.1.2.5), м^3;».

3.8.1.1 Последняя расшифровка в экспликации к формуле (3.8.1.1) заменяется на следующую:

«0,45 – для помещений для перевозки транспортных средств и помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, не являющимися помещениями специальной категории, которые могут быть плотно закрыты, и для которых обеспечивается подача не менее 2/3 требуемого количества газа в течение 10 мин.».

3.8.1.5 Существующий текст второго предложения заменяется следующим:

«Для грузовых помещений, предназначенных для перевозки контейнеров, генеральных грузов (разнообразных грузов, перевозимых в основном в изолированном или упакованном состоянии), а также для помещений, указанных в 1.5.4.3.1 и 1.5.4.4.1, должна быть обеспечена подача не менее 2/3 расчётного количества газа в течении 10 мин.
Для грузовых помещений, предназначенных для перевозки грузов навалом, должна быть обеспечена подача не менее 2/3 расчётного количества газа в течение 20 мин.
Средства управления системой должны обеспечивать возможность подачи 1/3, 2/3 либо полного расчётного количества газа в зависимости от варианта загрузки трюма.».

3.9 СИСТЕМА ТУШЕНИЯ ИНЕРТНЫМИ ГАЗАМИ

Существующий текст главы заменяется следующим:

«**3.9 ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ ДЛЯ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ ГРУЗОВЫХ НАСОСОВ, УКАЗАННЫХ В 1.5.7.1**

3.9.1 Стационарные газовые системы пожаротушения, эквивалентные системам углекислотного тушения, должны быть одобренного типа в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.848 «Пересмотренное руководство по одобрению стационарных газовых систем пожаротушения, эквивалентных указанным в КонвенцииСОЛАС-74, для машинных помещений и помещений грузовых насосов», с учётом поправок, внесенных циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1267.
3.9.2 Стационарные системы пожаротушения водяным туманом должны быть одобренного типа в соответствии с положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.1165 «Пересмотренное руководство по одобрению эквивалентных систем водяного пожаротушения для машинных помещений и помещений грузовых насосов», с учётом поправок, внесенных циркулярами ИМО MSC.1/Circ.1269, MSC.1/Circ.1385 иMSC.1/Circ.1386.».

3.12 СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЖАРОТУШЕНИЯ МЕСТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ВНУТРИ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

3.12.3.1 Исключаются слова «главных» и «и дизель-генераторов».

4.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1.2 После четвёртого предложения дополняется следующим текстом:

«На судах, оборудованных постом управления грузовыми операциями, в этом посту должна быть установлена дополнительная панель сигнализации.».

5.1 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

Глава дополняется пунктом **5.1.6.3** следующего содержания:

«**.3** кратность пенообразования и время дренажа пены, произведенной лафетными и ручными стволами, не должны отличаться более чем на ±10 % от значений, определённых в соответствии с 3.7.1.2, что должно быть подтверждено испытаниями их прототипов.».

5.1.15.2 После первого предложения дополняется следующим текстом:

«Дыхательный аппарат, работающий на сжатом воздухе, должен быть оборудован звуковым и визуальным сигнализаторами, либо другим устройством, предупреждающим пользователя о недостаточном запасе воздуха в баллоне до того, как объём воздуха уменьшится до значения 200 л.» и далее – по тексту.

5.1.15.2 После девятого предложения (6 абзаца) существующий текст дополняется следующим:

«Все суда должны быть оснащены средствами перезарядки баллонов либо соответствующим количеством запасных баллонов (зарядов) для обеспечения учений по борьбе с пожаром.».

5.1.15.3 Существующий текст заменяется следующим:

«**.3** радиотелефонного переговорного устройства взрывобезопасного или искробезопасного типа в количестве не менее 2 шт. на каждую аварийную партию.».

Существующий текст **5.1.15.3** становится последним абзацем пункта 5.1.15.

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.5 СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА

7.5.3 Существующий текст второго предложения второго абзаца заменяется следующим:

«Аварийный источник должен быть достаточной мощности для работы системы сигнализации обнаружения пожара в течение времени, требуемого согласно 9.3.1.5 или 19.1.2.1.5, в зависимости от того, что применимо. В конце этого периода мощности аварийного источника должно быть достаточно для работы световой и звуковой сигнализации в течение не менее 30 мин. При питании от аккумуляторной батареи она должна располагаться внутри или вблизи панели управления системой сигнализации обнаружения пожара, или другом подходящем месте для использования в аварийных условиях. Мощность зарядного устройства для зарядки аккумуляторной батареи станции обнаружения пожара должна быть достаточной для питания пожарной сигнализации в период зарядки из состояния полностью разряженной батареи.».

7.5.7.2 Существующий текст первого предложения заменяется следующим:

«**.2** панель управления должна располагаться на ходовом мостике или в центральном посту управления с постоянной вахтой, а также в посту управления грузовыми операциями, при наличии.».