



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-15-731ц

от 09.04.2014г.

Касательно:

Применения в деятельности РС резолюции ИМО MSC.325(90) «Принятие поправок к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (Adoption of Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as Amended)».

Объект наблюдения:

пассажирские суда

Ввод в действие 01.01.2014

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № 314-15-715ц от 22.01.2014

Количество страниц: 1

Приложения: нет

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2014, НД № 2-020101-077

С целью применения в практической деятельности Регистра резолюции ИМО MSC.325(90) настоящим сообщаем следующее:

1. Требования резолюции ИМО MSC.325(90) распространяется на пассажирские суда, кили которых заложены, или которые находились в подобной стадии постройки 1 января 2014 года или после этой даты.
2. Текст резолюции ИМО MSC.325(90) на английском языке размещен на сайте для персонала РС в разделе: «Отдел издания и сопровождения нормативных документов/Внешние нормативные документы РС, НД 1-0101-013-R-E-A4».
3. Настоящим циркулярным письмом в главу 2.7 Часть V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов вносятся следующие изменения:

после пункта 2.7.4.7 добавляется пункт 2.7.5 следующего содержания:

«2.7.5 Пассажирские суда длиной L_1 120 м и более или имеющие 3 и более главных вертикальных зон должны иметь:

- .1 одобренное РС бортовое программное обеспечение для расчета аварийной остойчивости; или
- .2 быстрый доступ к признанной РС компьютеризованной береговой службе, осуществляющей оперативную оценку аварийной остойчивости и остаточной конструктивной прочности для обеспечения капитана судна информацией по безопасному возвращению в порт после затопления.»

Указанные изменения будут учтены при переиздании Правил классификации и постройки морских судов, 2014.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Самойлов В. Р.
СЭД «ТЕЗИС»: 14-56425

Отдел: 314
от 13.03.2014

+7 (812) 312-85-72