



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-1.8-6274

от 12.02.13

Касательно:

О содержании и порядке применения рекомендации МАКО №123 (May 2012) "Recommendation based on IMO instruments -MSC.1/Circ.1370 and Resolution MSC.292 (87) "Amendments to the FSS Code Chapter 16 Fixed Hydrocarbon Gas Detection Systems".

Объект наблюдения:

Системы замера концентрации углеводородных газов нефтеналивных судов, код 08031230

Ввод в действие 01.02.2013

Срок действия: до ---

Срок действия продлен до ---

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № --- от ---

Количество страниц: 1

Приложения: Изменения, вносимые в Правила классификации и постройки морских судов, часть VIII, раздел 9, на 1 стр.

Первый заместитель генерального директора, исполнительный директор

И.А. Баранов

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов
НД 2-020101-072 (Том 2), часть VIII, раздел 9.

Настоящим информируем Вас о вступлении в силу с 01.06.2013 рекомендации IACS Rec. №123 (May 2012) "Recommendation based on IMO instruments -MSC.1/Circ.1370 "Guidelines for the design, construction and testing of fixed hydrocarbon gas detection systems" and Resolution MSC.292 (87) "Amendments to the FSS Code, Chapter 16 Fixed Hydrocarbon Gas Detection Systems". Указанные рекомендации уточняют требования по устройству системы обнаружения углеводородных газов в пространствах примыкающих к грузовым танкам нефтеналивных судов дедвейтом 20000т и более, изложенные в п. 9.14.6 части VIII "Системы и трубопроводы" Правил классификации и постройки морских судов. Текст изменений к Правилам прилагается.

Полный оригинальный текст рекомендации МАКО Rec. №123 (May 2012) на английском языке находится на сайте для персонала РС в разделе ОНТИ "Перечень внешних нормативных документов" 1-0223-123-E.

Вышеупомянутые изменения будут учтены при переиздании Правил классификации и постройки морских судов разделе 9 части VIII "Системы и трубопроводы".

Необходимо выполнить следующее:

1. Указанные рекомендации необходимо применять при освидетельствовании систем обнаружения углеводородных газов на нефтеналивных судах при постройке и эксплуатации.
2. Содержание данного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава, проектных организаций и верфей в районе действия инспекций и филиалов.

Исполнитель: Шурпяк В.К.

Отдел 313

+7 (812) 312-39-85

Изменения (дополнения), вносимые в Правила классификации и постройки морских судов
(2013)

Часть VIII «Системы и трубопроводы»

Пункт 9.14.6 заменяется текстом следующего содержания:

«Нефтеналивные суда дедвейтом 20000 т и более должны быть оборудованы стационарной системой обнаружения углеводородных газов во всех пространствах двойного корпуса, отвечающей требованиям Кодекса по системам пожарной безопасности и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1370.

.1 Указанная система должна производить периодические замеры концентрации углеводородов во всех балластных танках и пустых отсеках примыкающих к грузовым танкам, включая танк форпика и любые другие танки и пространства под палубой переборок вблизи грузовых танков, однако это не требуется для топливных танков.

.2 Как правило, системой должен быть предусмотрен отдельный трубопровод от каждой точки замера. Трубопроводы из одного помещения могут быть совмещены выше открытой палубы через трехходовые краны, снабженные четкой индикацией с указанием точки замера. При этом при полном или частичном заполнении танка балластом в помещении должна быть задействована верхняя точка замера, а для пустого танка – нижняя точка замера.

.3 Система замера концентрации углеводородов должна быть также предусмотрена в балластных насосных отделениях и отделениях подруливающих устройств, расположенных ниже палубы переборок, а также в любых пустых пространствах, примыкающих к грузовым и слоптанкам. В таких помещениях допускается иметь одну точку замера, расположенную в нижней части.

.4 Не требуется устанавливать стационарное оборудование обнаружения углеводородного газа в помещениях нефтеналивных судов, оборудованных постоянно работающей системой инертного газа для таких помещений.

.5 На грузовые насосные отделения, отвечающие требованиям 9.14.3 и 9.14.4, требования настоящего пункта не распространяются».