



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-1.8-615ц

от 29.12.2012

Касательно:

Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 255 (July 2012)

Объект наблюдения:

Системы жидкого топлива, код 08020100

Ввод в действие

01.01.2013

Срок действия: до

Переиздания Правил классификации и постройки морских судов

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от


Количество страниц:

1

Приложения:

2

Первый заместитель генерального директора, исполнительный директор

 И.А. Баранов

Вносит изменения в

Правил классификации и постройки морских судов, часть VIII «Системы и трубопроводы», (НД № 2-020101-072).

Настоящим информируем, что в связи с выходом новой унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 255 (July 2012) в часть VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к данному письму.

УИ МАКО SC 255 (July 2012) вступает в силу с 01.07.2013 и распространяется на суда, контракт на постройку которых заключен 01.07.2013 года или после этой даты.

УИ МАКО SC 255 (July 2012) касается требований к резервированию топливных насосов на судах, использующих малосернистое топливо низкой вязкости. Также вводятся требования к автоматическому пуску резервных топливных насосов.

Данные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов, 2014 года.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в районе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Шурпьяк В.К.

Отдел 313

+7 (812) 312-39-85

Изменения (дополнения), вносимые в Правила классификации и постройки морских судов
(2013)

Часть VIII «Системы и трубопроводы»

Пункт 13.1.1 дополняется требованием об автоматическом пуске резервных топливных насосов.

«13.1.1 Для перекачки топлива должно быть предусмотрено не менее двух насосов с механическим приводом, один из которых является резервным. В качестве резервного насоса может быть использован любой пригодный для этой цели насос, в том числе насос сепаратора топлива. Резервный топливный насос должен запускаться автоматически вне зависимости от класса автоматизации судна для любых машинных отделений без постоянной вахты.

На грузовых судах валовой вместимостью менее 500 ограниченных районов плавания R2, R2-RSN, R3-RSN и R3 резервный насос не требуется.

На судах с суточным расходом топлива менее 1 т допускается устанавливать один ручной насос».

Вводится новый пункт 13.1.5 о резервировании топливных насосов на судах, использующих малосернистое топливо низкой вязкости.

«13.1.5 Для судов, использующих вне районов контроля выбросов тяжелое топливо (мазут) и дизельное топливо (МДО), а в районах контроля выбросов топливо с содержанием серы не более 0,1% по массе и вязкостью менее 2 сСт, в дополнение к 13.1.1 должны быть предусмотрены следующие дополнительные меры.

.1 Для работы вне районов контроля выбросов судно должно быть оборудовано двумя топливными насосами, каждый из которых может подавать топливо, используемое на судне (т.е. мазута или МДО) в количестве, необходимом для нормальной работы силовой установки.

.2 Для работы в районах контроля выбросов на судне должно выполняться одно из следующих условий:

- каждый из указанных в .1 насосов, должен быть приспособлен для перекачки топлива с содержанием серы не более 0,1% по массе и вязкостью менее 2 сСт в количестве, необходимом для нормальной работы силовой установки;

- если указанные в .1 насосы приспособлены для перекачки топлива с содержанием серы не более 0,1% по массе и вязкостью менее 2 сСт, но один работающий насос не может обеспечить необходимую подачу такого топлива, то допускается параллельная одновременная работа двух насосов. В этом случае должен быть предусмотрен дополнительный топливный насос. Дополнительный топливный насос должен при работе в параллельном с одним двух насосов, указанных в .1 режиме обеспечивать

дополнительную подачу топлива до количества, необходимого для нормальной работы силовой установки;

- в дополнение к насосам, указанным в .1 должны быть предусмотрены два дополнительных топливных насоса, каждый из которых должен быть приспособлен для перекачки топлива с содержанием серы не более 0,1% по массе и вязкостью менее 2 сСт в количестве, необходимом для нормальной работы силовой установки.

Использование топлива с другим максимальным уровнем содержания серы возможно, если это допускается специальными региональными требованиями и правилами (такие как ЕСА, местные портовые требования и т.д.).

Если для функционирования пропульсивной установки необходима электроэнергия, то требования настоящего пункта применимы к дизельгенераторам, если они получают топливо от общих топливоперекачивающих насосов».