



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-6.3-602 *ц*

от 07.11.2012

Касательно:

Изменений и дополнений к части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2012

Объект наблюдения:

Устройство и закрытия отверстий в корпусе, надстройках и рубках

Ввод в действие 01 января 2013 года

Срок действия: до Переиздания Правил

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+2

Приложения: Текст изменений и дополнений к части III Правил ПБУ/МСП, 2012

Первый заместитель генерального директора, исполнительный директор  И.А. Баранов

Вносит изменения в Часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП, НД №2-020201-012

Настоящим информируем, что в связи с изменениями Унифицированных требований МАКО D7 (январь 2012 года) в часть III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2012 внесены изменения, касающиеся требований к закрытиям отверстий в корпусе, надстройках и рубках ПБУ. Данные требования применяются к ПБУ, контракт на постройку которых заключен 01 января 2013 года и после этой даты.

Приложение к настоящему Циркулярному письму содержат новые требования раздела 8.1 «Общие требования» и раздела 8.3.4 «Закрытия в переборках деления ПБУ на отсеки», которые будут введены в Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП 2013 года издания.

Необходимо выполнить следующее:

Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с данным Циркулярным письмом.
В практической деятельности с момента получения настоящего Циркулярного письма следует руководствоваться требованиями, содержащимися в Приложении к настоящему письму.

Исполнитель: Дергачев А.М.

314

+7 (812) 314-07-34

Изменения и дополнения, вносимые в

ПРАВИЛА
классификации, постройки и оборудования
плавающих буровых установок и морских стационарных платформ, 2012
Часть III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»

8 Устройство и закрытие отверстий в корпусе, надстройках и рубках

8.1 Общие положения

Глава 8.1 дополняется пунктом 8.1.4 следующего содержания:

«**8.1.4** Наружные закрытия отверстий, обеспечивающие непроницаемость корпуса, надстроек и рубок ПБУ, которые постоянно закрыты, когда ПБУ находятся на плаву, должны соответствовать требованиям 8.3.4.3».

8.3 Устройство и закрытие отверстий в переборках деления на отсеки

8.3.3 Название пункта заменить на: «Устройство и закрытие отверстий в переборках деления МСП на отсеки».

8.3.3.2 В тексте пункта термин «ПБУ» исключить.

Глава 8.3 дополняется пунктом 8.3.4 следующего содержания:

«**8.3.4 Устройство и закрытие отверстий в переборках деления ПБУ на отсеки.**

8.3.4.1 Двери и крышки люков, которые используются во время эксплуатации, когда ПБУ находится на плаву, должны иметь дистанционное управление из поста управления балластными операциями, а также местное управление с каждой стороны переборки. Посты управления должны быть оборудованы индикаторами, показывающими, открыты или закрыты двери и крышки люка».

Дополнительно дистанционно управляемые двери, используемые во время нахождения ПБУ в море, должны быть скользящего типа и оборудованы звуковой сигнализацией.

Привод, управление и система сигнализации должны быть работоспособны в случае выхода из строя основного источника энергии. Должны быть предусмотрены одобренные Регистром мероприятия, обеспечивающие закрытие и задривание дверей при выходе из строя системы управления.

Каждая дверь скользящего типа, управляемая с помощью привода от источника энергии, должна быть оборудована отдельным ручным приводом. Должно быть обеспечено открывание и закрывание двери вручную непосредственно с каждой стороны двери.

8.3.4.2 Двери и крышки люков на СПБУ, или двери, расположенные выше грузовой ватерлинии при наибольшей осадке на ПБУ со стабилизирующими колоннами и на буровых судах или баржах, которые обычно закрыты, когда установки, суда или баржи находятся на плаву, могут иметь быстродействующие устройства для задривания и открывания и должны быть оборудованы системой сигнализации (например, световой сигнализацией), показывающей персоналу как на месте, так и в посту управления балластными операциями, открыты или закрыты эти двери или крышки люков.

На каждой такой двери или крышке люка должна быть установлена табличка с предупреждением, что данная дверь или крышка люка не должна оставаться открытой, когда установка находится на плаву.

Закрытия должны иметь такие прочность, уплотнение и средства задривания, которые обеспечивают водонепроницаемость в рассматриваемом водонепроницаемом контуре при действии расчетного давления воды.

8.3.4.3 Закрытия отверстий, обеспечивающие непроницаемость, и которые постоянно закрыты, когда ПБУ находится на плаву, должны соответствовать следующим требованиям:

.1 должны быть снабжены табличкой с предупреждением, что данное закрытие (за исключением крышек горловин с болтовым креплением) должно быть всегда задривано, когда ПБУ находится на плаву;

.2 открытие и закрытие задривающих устройств должны быть отмечены в вахтенном журнале или подобном документе;

.3 иметь такие прочность, уплотнение и средства задривания, которые обеспечивают водонепроницаемость в рассматриваемом водонепроницаемом контуре при действии расчетного давления воды».