



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-6.2МК-582 ц от 20.08.2012

Касательно:

Изменений (дополнений) к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов в отношении рыболовных судов

Объект наблюдения:

Рыболовные суда

Ввод в действие С 01.10.2012


Срок действия: до Переиздания НД

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 4

Приложения: Текст изменений и дополнений к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов (2012)

Первый заместитель генерального директора, исполнительный директор  И.А. Баранов

Вносит изменения в Часть II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, НД № 2-020101-065

Настоящим информируем, что в связи с решением Технического комитета РС (протокол 19/2012 от 17.07.2012) в часть II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов (2012) внесены изменения в части, касающейся требований к спасательным средствам рыболовных судов.

Требования к рыболовным судам приведены в соответствии с положениями Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 г., исправленной Торремолинским протоколом 1993 г., и Директивы 97/70/ЕС от 11.12.1997, устанавливающей гармонизированный режим безопасности рыболовных судов длиной 24 м и более.

Приложение к настоящему циркулярному письму содержит новые требования главы 5.1 «Рыболовные суда», которые будут введены в Правила по оборудованию морских судов 2013 года издания.

Необходимо выполнить следующее:

В практической деятельности с момента получения настоящего циркулярного письма следует руководствоваться требованиями к рыболовным судам, содержащимся в приложении к настоящему письму.

При принятии в класс РС рыболовных судов, построенных под техническим наблюдением других классификационных обществ, следует также ориентироваться на требования, приведенные в приложении к настоящему письму.

Исполнитель: Болотин А.И.

314

+7 812 314-07-34

Приложение к циркулярному письму

№ 314-6.2МК-582ц от 20.08.2012

Изменения (дополнения), вносимые в

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ (2012)

НД № 2-020101-065

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Пункт **1.2.1**. Вводится новое определение следующего содержания: "Суда построенные - данное определение приведено в 1.2 части IV "Радиооборудование".

Глава **5.1** заменяется следующим текстом:

«5.1 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

5.1.1 . Требования настоящей главы применяются к рыболовным судам длиной 24 м и более, построенным 1 октября 2012 г. или после этой даты. К рыболовным судам, построенным до 1 октября 2012 г. требования настоящей главы могут применяться в той мере, в которой это применимо и осуществимо.

5.1.2 Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки.

5.1.2.1 Каждое рыболовное судно должно быть снабжено по крайней мере двумя спасательными шлюпками, отвечающими требованиям 6.14 или 6.15 или спасательными плотами, отвечающими требованиям 6.9 или 6.10.

5.1.2.2 Рыболовные суда длиной 75 м и более должны иметь:

.1 на каждом борту спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15 или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне;

.2 спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере 50 % общего количества людей, находящихся на судне; и

.3 дежурную шлюпку, отвечающую требованиям 6.19. Спасательная шлюпка может быть принята в качестве дежурной шлюпки при условии, что она сама, а также устройства, обеспечивающие ее спуск и подъем, отвечают также требованиям, предъявляемым к дежурной шлюпке.

5.1.2.3 Рыболовные суда длиной 45 м и более, но менее 75 м должны иметь:

.1 на каждом борту спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15 или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне

.2 дежурную шлюпку, отвечающую требованиям 6.19. По согласованию с Регистром судно может быть освобождено от требования иметь дежурную шлюпку, если на судне имеется иное коллективное спасательное средство или средство спасания, которое может быть задействовано в спасательных операциях.

5.1.2.4 Рыболовные суда длиной 24 м и более, но менее 45 м должны иметь:

.1 спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15 или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере 200 % общего числа людей, находящихся на судне. При этом должно быть достаточное количество этих коллективных спасательных средств, которые могут быть спущены с любого борта судна, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на борту;

.2 дежурную шлюпку, отвечающую требованиям 6.19. По согласованию с Регистром рыболовное судно может не иметь дежурную шлюпку, если его размеры и маневренность, близость поисковых и спасательных служб и метеорологических систем оповещения, а также район эксплуатации и его погодные условия не определяют необходимость выполнения этого требования;

.3 допускается использование дежурных шлюпок длиной менее 3,8 м, но не менее 3,3 м. При этом дежурная шлюпка, имеющая длину менее 3,8 м, должна обеспечивать размещение по меньшей мере

четырёх человек, находящихся в сидячем положении и одного человека в лежачем положении. За исключением длины, такие дежурные шлюпки должны удовлетворять требованиям 6.19.

5.1.2.5 Вместо требуемого в 5.1.2.2.1, 5.1.2.3.1 или 5.1.2.4.1 рыболовные суда могут иметь одну или более спасательных шлюпок, отвечающих требованиям 6.16, которые могут быть спущены методом свободного падения с кормы судна, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей, и спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей.

5.1.2.6 Количество спасательных шлюпок и дежурных шлюпок, находящихся на судне, должно быть достаточным, чтобы при оставлении судна всеми находящимися на нем людьми каждая спасательная или дежурная шлюпка производила сбор на воде не более девяти спасательных плотов.

5.1.2.7 Размещение коллективных спасательных средств и дежурных шлюпок должно соответствовать требованиям 2.4 и 2.5.

5.1.3 Индивидуальные спасательные средства.

5.1.3.1 Рыболовные суда должны снабжаться спасательными жилетами и гидротермокостюмами по нормам грузовых судов.

5.1.3.2 Рыболовные суда должны снабжаться спасательными кругами, отвечающими требованиям 2.2.1 и 6.2, в количестве не менее указанного:

Длина судна, м	Минимальное число спасательных кругов
75 и более	8
45 и более, но менее 75	6
24 и более, но менее 45	4

5.1.4 Радиооборудование для спасательных средств.

5.1.4.1 УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи:

.1 на каждом рыболовном судне должно быть предусмотрено не менее трех комплектов УКВ-аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи:

.2 на рыболовных судах длиной менее 45 м по согласованию с Регистром количество комплектов УКВ-аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи может быть уменьшено до двух, если оставление судна всеми находящимися на нем людьми может быть обеспечено на одном борту одним коллективным спасательным средством.

5.1.4.2 Устройства указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания:

.1 на каждом борту рыболовного судна должно быть предусмотрено по крайней мере одно устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания. Устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания должно располагаться в таком месте, чтобы его можно было быстро перенести в коллективное спасательное средство. Альтернативно, одно устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания должно располагаться в каждом коллективном спасательном средстве.

.2 на каждом рыболовном судне длиной менее 45 м должно быть предусмотрено по крайней мере одно устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания.