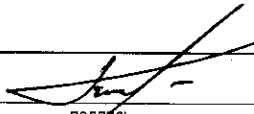


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 314-6.3-575_ц от 26.06.2012

КАСАТЕЛЬНО: Унифицированной интерпретации (УИ) MAKO S21A (New May 2011) Requirements concerning STRENGTH OF SHIPS. Evaluation of Scantlings of Hatch Covers and Hatch Coamings and Closing Arrangements of Cargo Holds of Ships	Ввод в действие	с 01.07.2012	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Суда в постройке	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1	
Приложения: нет			
Первый зам. генерального директора		 подпись	Баранов И.А. ф.и.о.
Вносит изменения в Правила РС	Название НД и № Правил классификации и постройки морских судов НД 2-020101-064		
С целью применения в практике Регистра Унифицированной интерпретации MAKO S21A (New May 2011) настоящим информируем следующее: 1. УИ MAKO S21A (New May 2011) вводится в действие для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2012 г. или после этой даты. 2. Текст УИ MAKO S21A (New May 2011) на английском языке размещен на сайте для персонала РС в разделе ОНТИ, Перечень внешних нормативных документов РС, НД №1-0212-021.А-Е. 3. УИ MAKO S21A (New May 2011) будет включена в главу 7.10 Части III "Устройства, оборудование и снабжение" Правил классификации и постройки морских судов (2013).			
Необходимо выполнить следующее: 1. При рассмотрении и одобрении технической документации проектов судов следует руководствоваться упомянутыми выше изменениями УИ MAKO S21A (New May 2011). 2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.			
Исполнитель:	Калинкин Д.В. ф.и.о.	314 отд.	+7(812) 314-07-34 тел.