

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
HEAD OFFICE

Санкт-Петербург
St. Petersburg




Информационное письмо
Information letter

№ 314-6.3-572 от 05.06.2012
of

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| КАСАТЕЛЬНО: Re: Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 247 (Sept 2011) Interpretations for the application of SOLAS regulation II-2/13-1. Emergency exit hatches to open deck. | На основании ЦП: Based on Circular letter: № 314-6.3-572 от 05.06.12, № _____ dated _____ | Ввод в действие: Implementation date: 01.07.2012 |
| | Учтены требования нормативных документов (ИМО, МАКО и др.) Requirements of normative documents taken into consideration IMO, IACS and other) | Срок действия: Valid until: |
| | Дополняет/изменяет/отменяет информационное письмо Supplementing/amending/cancelling/ inf. letter <input checked="" type="checkbox"/> | № _____ от _____ № _____ dated _____ |
| ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: SUPERVISED ITEM: Суда в постройке/Ships under construction | | Количество страниц: Number of pages: |

Первый зам. генерального директора
Senior Vice-Director General - Executive to General Director


подпись

Баранов И.А. / I. A. Baranov
Ф.И.О.

- УИ МАКО SC 247 (Sept 2011) вводится в действие для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2012 г. или после этой даты.
- Нижеуказанный текст УИ МАКО SC 247 (Rev.4 Sept 2011) будет включен как дополнение пункта 7.7.1.1 части III "Устройства, оборудование и снабжение" Правил классификации и постройки морских судов (2013):
"Крышки, предназначенные для аварийного выхода на палубу посадки в спасательные шлюпки и плоты (см. 8.5.1), должны иметь такую конструкцию, чтобы устройством для задривания можно было оперировать с обеих сторон крышки, а максимальная сила, необходимая для открывания крышки, не превышала 150 Н. Приемлемо использование на стороне крышки, где расположены петли, пружинных компенсаторов (балансиров), противовесов и других подходящих устройств для уменьшения усилия, необходимого для ее открывания."
- Регистр будет руководствоваться приведенным текстом дополнения пункта 7.7.1.1 при рассмотрении и одобрении технической документации проектов судов.

- IACS UI SC247 (Rev.4 Sept. 2011) is implemented in respect of ships for which the building contract is placed on 1 July 2012 or after that date.
- The provisions of IACS UI SC247 (Rev.4 Sept. 2011) to be found below will be supplemented to para 7.7.1.1, Part III 'Equipment, Arrangements and Outfit' of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships', 2013:
'The securing devices of emergency exit hatches to open deck for embarkation into lifeboats and liferafts (see 8.5.1) should be of a type which can be opened from both sides and the maximum force needed to open the hatch cover should not exceed 150 N. The use of a spring equalizing, counterbalance or other suitable device on the hinge side to reduce the force needed for opening is acceptable'.
- The will be guided by the above text supplementing para 7.7.1.1 when considering and approving technical design documentation of ships.

Исполнитель: Калинкин Д.В.

314

+7(812) 314-07-34

Drawn up by:

Ф.И.О.
full name

отд.

тел.
phone