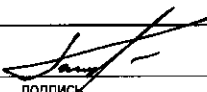


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 314-6.3-572ц от 5.06.2012

КАСАТЕЛЬНО: Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 247 (Sept 2011) Interpretations for the application of SOLAS regulation II-2/13-1. Emergency exit hatches to open deck.	Ввод в действие	с 01.07.2012	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Суда в постройке	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: текст изменения НД РС на 1 стр.			
Первый зам. генерального директора	 подпись	Баранов И.А.	
		Ф.И.О.	
Вносит изменения в Правила РС	Название НД и № Правила классификации и постройки морских судов НД 2-020101-064		
С целью применения в практике Регистра Унифицированной интерпретации МАКО SC 247 (Sept 2011) настоящим информируем следующее: 1. УИ МАКО SC 247 (Sept 2011) вводится в действие для судов, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2012 г. или после этой даты. 2. Текст УИ МАКО SC 247 (Sept 2011) на английском языке размещен на сайте для персонала РС в разделе ОНТИ, Перечень внешних нормативных документов РС, НД №1-0221-247-Е. 3. УИ МАКО SC 247 (Sept 2011) будут учтены в п. 7.7.1.1 части III "Устройства, оборудование и снабжение" Правил классификации и постройки морских судов, при их переиздании. Текст изменений п.7.7.1.1 прилагается.			
Необходимо выполнить следующее: 1. При рассмотрении и одобрении технической документации проектов судов следует руководствоваться приведенном в приложении текстом. 2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава и заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.			
Исполнитель:	Калинкин Д.В.	314	+7(812) 314-07-34
	Ф.И.О.	отд.	тел.

Правила классификации и постройки морских судов

Часть III «УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ»

Раздел 7 Устройство и закрытие отверстий в корпусе, надстройках и рубках

Глава 7.7 Сходные, световые и вентиляционные люки

1. П. 7.7.1.1 дополняется следующим текстом:

“Крышки, предназначенные для аварийного выхода на палубу посадки в спасательные шлюпки и плоты (см. 8.5.1), должны иметь такую конструкцию, чтобы устройством для задривания можно было оперировать с обеих сторон крышки, а максимальная сила, необходимая для открывания крышки, не превышала 150 Н. Приемлемо использование на стороне крышки, где расположены петли, пружинных компенсаторов (балансиров), противовесов и других подходящих устройств для уменьшения усилия, необходимого для ее открывания.”