

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОВОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 313-6.6.3-54844 от 21.12.2011 г.

КАСАТЕЛЬНО: О внесении изменений в Правила классификации и постройки морских судов в связи выходом унифицированной интерпретации МАКО SC245 Всасывающий трубопровод аварийных пожарных насосов, проходящий через машинные помещения II-2/10.2.1.4.1 (COLIAS) / On amendments to the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships considering IACS UI SC245 Suction piping of emergency fire pumps, which are run through the machinery space (SOLAS II-2/10.2.1.4.1).	Ввод в действие	01.07.2012	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Суда в постройке	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
	№	от	
	Количество страниц	1+1	
Приложения: Текст изменений части VI "Противопожарная защита" Правил классификации и постройки морских судов - 1 лист			
Первый зам. генерального директора		Баранов И.А. подпись _____ ф.и.о.	
Вносит изменения в	Правила РС	Название НД и №	Правила классификации и постройки морских судов (2-020101-064)
Настоящим сообщаем, что в июне 2011 г. МАКО выпустила унифицированную интерпретацию SC245 к правилу II-2/10.2.1.4.1 СОЛАС, содержащую толкование требований, относящихся к кингстону и конструктивной противопожарной защите всасывающего трубопровода аварийного пожарного насоса, проходящего через машинные и прочие помещения, в которых расположены основные пожарные насосы. Данная интерпретация будет учтена в главе 3.2 части VI "Противопожарная защита" Правил классификации и постройки морских судов (изд. 2013 г.). Текст изменений Правил прилагается.			
Необходимо выполнить следующее: Применять положения интерпретации по отношению к судам, контракт на постройку которых заключён 1 июля 2012 г. и после этой даты.			
Исполнитель:	Акёнов В.Т.	313(009)	(812)570-43-11
	ф.и.о.	отд.	тел.

**Изменения части VI «Противопожарная защита»
Правил классификации и постройки морских судов (2012)**

3.2 ВОДОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

3.2.4.2 В третьем предложении слово «клапан» заменяется на «кингстон».

Во втором абзаце текст третьего предложения заменяется следующим:
«Короткие участки приёмного или нагнетательного трубопровода могут проходить в машинном или прочих помещениях, в которых располагаются основные пожарные насосы, при условии, что они выгорожены прочным стальным кожухом или изолируются по типу А-60.»

Вводится новый пункт следующего содержания:

«3.2.4.8 Если кингстон располагается в машинном помещении, должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие его открытие в случае пожара.»

3.2.5.7 Текст третьего абзаца исключается.

* * *