

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 009-1.8-5384 от 28.09.2011

КАСАТЕЛЬНО: <i>О содержании и порядке применения Унифицированной интерпретации МАКО SC 243 (Mar. 2011) "Доступ к средствам управления закрытиями вентиляции помещений транспортных средств, помещений специальной категории и помещений ро-ро (SOLAS II-2/20.3.1.4.1)"/"Access to controls for closing of ventilation of vehicle, special category and ro-ro spaces (SOLAS II-2/20.3.1.4.1)".</i>	Ввод в действие	01.01.2012	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Система вентиляции, код 08010700	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: <i>Текст изменений Правил классификации и постройки морских судов (2011), часть VIII "Системы и трубопроводы" на 1 листе.</i>			
Зам.генерального директора	 подпись		Евченко В.И. Ф.И.О.
Вносит изменения в Правила РС	Название НД и № <i>Правила классификации и постройки морских судов НД 2-020201-061, часть VIII</i>		
<p><i>С целью применения в деятельности Регистра Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC243 (Mar. 2011), настоящим информируем о её содержании и порядке применения:</i></p> <p><i>1. УИ МАКО SC243 (Mar. 2011) вводится в действие с 01.01.2012 года и касается требований к обеспечению безопасного доступа к средствам управления закрытиями системы вентиляции помещений транспортных средств, помещений специальной категории и помещений ро-ро.</i></p> <p><i>2. Требования УИ МАКО SC243 (Mar. 2011) будут включены в 12.1.10 части VIII "Системы и трубопроводы" Правил классификации и постройки морских судов при переиздании (текст изменений Правил прилагается).</i></p> <p><i>3. Оригинальный текст УИ МАКО SC243 (Mar. 2011) на английском языке находится на сайте ГУР: ОНТИ/Перечень внешних нормативных документов/1-0221-243-Е.</i></p>			
Необходимо выполнить следующее: <p><i>1. Положения УИ МАКО SC243 (Mar.2011) и данного циркулярного письма следует применять к судам, киль которых заложен 01.01.2012 года и после этой даты.</i></p> <p><i>2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.</i></p>			
Исполнитель: _____	Шурняк В.К. Ф.И.О.	009 отд.	(812)312-39-85 тел.

Правила классификации и постройки морских судов (2011), часть VIII «Системы и трубопроводы»

Глава 12.1 дополняется пунктом 12.1.10 следующего содержания:

«**12.1.10** Доступ к средствам управления закрытиями вентиляционных каналов, упомянутых в 12.1.5, должен обеспечить их закрытие вне зависимости от погодных условий. Для этого должно быть предусмотрено следующее:

- .1 ширина прохода должна быть не менее 600 мм;
- .2 проход должен быть снабжен одним поручнем или страховочный тросом диаметром не менее 10 мм, поддерживаемым стойками, расположенными на расстоянии не более 10 м друг от друга по пути, проходящем по открытой палубе;
- .3 в проходе должны быть предусмотрены средства доступа (например, лестницы или ступеньки) к устройствам закрытия вентиляции, расположенным на высоте.

В качестве альтернативы могут применяться закрытия с индикацией положения, дистанционно-управляемые с мостика или из станции пожаротушения.».