

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
 Санкт-Петербург



**Циркулярное письмо**

№ 009-1.8- 5234 от 24. 05.2011

КАСАТЕЛЬНО: <i>О вступлении в силу, содержании и порядке применения Унифицированной интерпретации МАКО SC 240 (Oct. 2010) Устройства закрытия системы вентиляции аккумуляторных помещений (SOLAS II-2/5.2.1.1)/Closing Device for Ventilation of Battery Rooms (SOLAS II-2/5.2.1.1)/</i>	Ввод в действие	01.07.2011	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: <b>Система вентиляции, код 08010700</b>	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: <i>Текст изменений Правил классификации и постройки морских судов (2011), часть VIII "Системы и трубопроводы" на 1 листе.</i>			
Зам.генерального директора	 подпись _____ Ф.И.О. <b>Евенко В.И.</b>		
Вносит изменения в <b>Правила РС</b>	Название НД и № <i>Правила классификации и постройки морских судов НД 2-020201-061, часть VIII</i>		
<p><b>С целью применения в практике Регистра Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 240 (Oct. 2010), настоящим информируем о её содержании и порядке применения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>УИ SC 240 (Oct. 2010) вводится в действие с 01.07.2011 года и касается требований к системе вентиляции, обслуживающей аккумуляторные помещения.</b></li> <li><b>Требования УИ SC 240 (Oct. 2010) будут включены в часть VIII "Системы и трубопроводы" Правил классификации и постройки морских судов при переиздании (текст изменений Правил прилагается).</b></li> <li><b>Оригинальный текст УИ SC 240 (Oct. 2010) на английском языке находится на сайте ГУР: ОНТИ/Перечень внешних нормативных документов/1-0221-240-Е.</b></li> </ol>			
Необходимо выполнить следующее: <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Вышеуказанные положения Унифицированной интерпретации и данного циркулярного письма следует применять к судам, контракт на постройку которых заключен 01.07.2011 года и после этой даты.</b></li> <li><b>Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.</b></li> </ol>			
Исполнитель: _____	Шведова Е.А.	009	(812)312-39-85
	Ф.И.О.	отд.	тел.

**Правила классификации и постройки морских судов (2011)**  
**Часть VIII «Системы и трубопроводы»**

**Глава 12.10 дополняется пунктом 12.10.11 следующего содержания:**

«12.10.11 Отверстия вентиляционных каналов аккумуляторных помещений должны быть оборудованы закрытиями в следующих случаях:

- .1 если они не выходят непосредственно на открытую палубу;
- .2 если они расположены в районе, для которого требуются закрытия согласно Международной конвенцией о грузовой марке и пунктами 3.2.1 и 3.2.8.3 Правил о грузовой марке морских судов, или;
- .3 если аккумуляторное помещение оборудовано системой объемного пожаротушения.

Если открытый конец вентиляционного канала оборудован крышкой, то должна быть предусмотрена предупреждающая надпись для предотвращения случайного закрытия:

«Не закрывать! – ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ.  
Закрывать только в случае пожара или другой опасности».