

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
 Санкт-Петербург



**Циркулярное письмо**

**№ 010-2.2-5204 от 28.03.2011**

КАСАТЕЛЬНО: включение изменений унифицированного требования МАКО S11 (Rev. 7 Nov 2011) Longitudinal Strength Standard в Правила классификации и постройки морских судов.	Ввод в действие	01.07.2011	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: суда в постройке	№ _____ от _____		
	Количество страниц	2	
Приложения: текст изменений части II Правил классификации и постройки морских судов (2011) - на 1 стр.			
Зам.генерального директора			Евенко В.И.
		подпись	ф.и.о.
Вносит изменения в	НД РС	Название НД и № Правила классификации и постройки морских судов (2011), НД №2-02-0101-061 (Том 1)	
<p>Настоящим письмом в главу 1.4 части II "Корпус" Правил классификации и постройки морских судов вносятся изменения, учитывающие унифицированное требование МАКО S11 (Rev. 7 Nov 2011). Текст изменений Правил РС изложен в Приложении к настоящему письму и будет включён в Правила при их переиздании.</p> <p>Оригинальный текст УИ МАКО S11 (Rev. 7 Nov 2011) на английском языке приведен на сайте РС в разделе для персонала, ОНТИ, Перечень внешних нормативных документов РС, 1-0212-011-Е-А2.</p>			
<p>Необходимо выполнить следующее:                  Вышеуказанные изменения Правил РС следует учитывать в работе с 01.07.2011 года и после этой даты.</p>			
Исполнитель:	Павлов О.В.	010	319
	ф.и.о.	отд.	тел.

Изменение и дополнение  
Правил классификации и постройки морских судов (2011)  
Часть II «Корпус»

Глава 1.4 «Продольная прочность»

1. Последний абзац 1.4.3.1.4 заменяется следующим текстом:

«В случае загрузки любым грузом требования настоящего пункта распространяются только на цистерны пиков.

Требования настоящего пункта не распространяются на случаи замены балласта в море методом последовательной замены. Однако в Инструкцию по загрузке или в Руководство по безопасной замене балласта в море любого судна, которое намерено использовать метод последовательной замены балласта, должны быть включены расчеты изгибающего момента и перерезывающей силы для каждого этапа балластировки и дебалластировки при последовательной замене балласта».

2. Вводится новый пункт 1.4.6.10 следующего содержания:

«**1.4.6.10.** Проверка продольной прочности вне средней части корпуса должна быть выполнена, как минимум, в следующих районах:

носовой переборки машинного отделения;

носовой переборки первого трюма;

значительного изменения поперечного сечения корпуса;

изменения системы набора.

Вне средней части также должно быть выполнено следующее:

проверка устойчивости элементов, подверженных нормальным сжимающим и касательным напряжениям при продольном изгибе в районах изменения системы набора или значительного изменения поперечного сечения корпуса в соответствии с 1.6.5;

должна быть обеспечена непрерывность конструкции по всей длине судна. В местах значительного изменения конструкции должно быть обеспечено плавное изменение конструкции;

проверка продольной прочности судов с широким раскрытием палубы, таких как контейнеровозы, в сечениях  $0,25L$  от носа и кормы, а судов с грузовыми трюмами, находящимися в корму от надстройки, рубки или машинного отделения - в районе кормовой переборки самого кормового трюма и кормовой переборки рубки или машинного отделения».