


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 009-6.6.3-5094 от

30.12.2010

КАСАТЕЛЬНО: О вступлении в силу, содержании и порядке применения унифицированной интерпретации МАКО SC241 (Nov. 2010) "Manually operated call points" (SOLAS II-2/7.7)	Ввод в действие	с момента получения	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: ручные пожарные извещатели в жилых, служебных помещениях и постах управления.	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: изменения Правил классификации и постройки морских судов, часть VI			
Зам. генерального директора	 подпись	В.И.Евенко ф.и.о.	
Вносит изменения в Правила РС.	Название НД и № Правила классификации и постройки морских судов. НД 2-020101-061, часть VI.		
С целью применения в практике Регистра унифицированной интерпретации МАКО SC241 (Nov.2010) до включения ее положений в Правила классификации и постройки морских судов, настоящим информируем о ее содержании и порядке применения.			
1. Унифицированная интерпретация МАКО SC241 (Nov.2010) вводится в действие с 1.12.2010 г. и касается вопросов уточнения установки ручных пожарных извещателей в жилых, служебных помещениях и постах управления судов.			
2. Положения Унифицированной интерпретации МАКО SC241 (Nov.2010) будут включены в часть VI "Противопожарная защита" при переиздании Правил классификации и постройки морских судов. (текст изменений Правил классификации и постройки морских судов, часть VI прилагается)			
3. Оригинальный текст Унифицированной интерпретации МАКО SC241 (Nov.2010) на английском языке находится на сайте ГУР: ОНТИ, внешние документы, документы МАКО, SC унифицированные интерпретации к МК СОЛАС-74 и поправки к ней.			
Необходимо выполнить следующее:			
1. Положения Унифицированной интерпретации МАКО SC241 (Nov.2010) необходимо применять при рассмотрении и одобрении документации в части выполнения требований МК СОЛАС-74/2000, гл. II-2, пр. 7.7, а также при проведении соответствующих освидетельствований.			
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.			
Исполнитель: _____	Смирнов В.А.	009	570 - 43 - 11
	ф.и.о.	отд.	тел.

Приложение к циркулярному письму

№ 009-6.6.3-5094 от 30.12.2010 года.

Правила классификации и постройки морских судов (2011 г).

Часть VI « Противопожарная защита».

4.2.2.2 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.2 Ручные извещатели должны быть установлены во всех жилых помещениях, служебных помещениях и постах управления, с учетом требований 4.2.1.2.3.3. Не требуется установка ручных извещателей в отдельных помещениях в пределах жилых, служебных помещений и постов управления. Ручные извещатели должны быть установлены у каждого выхода (внутри или снаружи) на открытую палубу из коридора, так чтобы никакая часть коридора не находилась далее чем 20 м от ручного извещателя».

4.2.2.3 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.3 Служебные помещения и посты управления, которые имеют только один выход, ведущий непосредственно на открытую палубу, должны иметь ручной извещатель на расстоянии не далее чем 20 м от выхода. Расстояние от выхода до ручного извещателя должно измеряться длиной пути эвакуации с учетом трапов и/или коридоров».

Вводится новый подпункт 4.2.2.3.1 в редакции:

«4.2.2.3.1 Ручные извещатели не требуется устанавливать в помещениях имеющих малую/низкую пожароопасность или непожароопасных, например, в пустых пространствах и в станциях углекислотного пожаротушения. Нет необходимости устанавливать ручные извещатели на выходах с ходового мостика в случае, если панель пожарной сигнализации расположена на ходовом мостике».