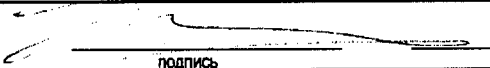


**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
Санкт-Петербург**



**Циркулярное письмо**

**№ 010-6.2МК-46940Т от 02.04.2010**

КАСАТЕЛЬНО: <b>Правила по оборудованию морских судов 2010, часть II "Спасательные средства", изменения и дополнения</b>	Ввод в действие	с 01 июля 2010	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: <b>Суда, на которые распространяются требования части II "Спасательные средства" Правил по оборудованию морских судов</b>	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № <u>010-6.2МК-315ц</u> от <u>16.04.2008</u>		
	Количество страниц	I + 9	
Приложения: <b>Изменения и дополнения к части II "Спасательные средства" Правил по оборудованию морских судов</b>			
Зам. генерального директора	 подпись		
	Ф.И.О.		
Вносит изменения в	Название НД и №		
<p>С 01 июля 2010 года вступают в силу Резолюции ИМО MSC.201(81), MSC.207(81), MSC.216(82), MSC.226(82), MSC.272(85), MSC.274(85), А.1021(26), циркуляры ИМО MSC.1/Circ.1212, MSC.1/Circ.1304, а также унифицированные интерпретации МАКО SC143(Rev.1 Feb 2010) и SC233, которые содержат поправки к главе III Конвенции СОЛАС74/96 и к международному Кодексу по спасательным средствам.</p> <p>Положения указанных выше документов будут внесены в часть II "Спасательные средства" Правил по оборудованию морских судов, издания 2011 г. В связи с тем, что дата вступления в силу документов ИМО и МАКО (01.07.2010) наступает ранее даты опубликования Правил РС 2011 (01.01.2011), в отношении спасательных средств необходимо, начиная с 01 июля 2010 года, руководствоваться содержащимися в Приложении к настоящему письму "Изменениями и дополнениями к части II "Спасательные средства" Правил по оборудованию морских судов (2010)".</p> <p>Обращаем Ваше внимание, что индивидуальные и коллективные спасательные средства, изготовленные 01.07.2010 и после этой даты, должны в полной мере удовлетворять измененным требованиям, несмотря на срок действия одобрения технической документации и ранее выданных Свидетельств о типовом одобрении. Изготовленные 01.07.2010 г. и после этой даты спасательные средства, которые не в полной мере отвечают действующим с 01.07.2010 требованиям, не должны приниматься Регистром (исключение может быть сделано по решению Главного управления РС).</p> <p>Особо обращаем внимание на то, что полностью изменяется глава "6.3 Спасательные жилеты".</p> <p>Суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2010 или после этой даты, должны снабжаться спасательными средствами, которые полностью отвечают измененным требованиям.</p> <p>Суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки до 01.07.2010, могут снабжаться спасательными средствами, изготовленными до 01.07.2010, однако при замене на таких судах существующих спасательных средств или устройств, либо установке дополнительных спасательных средств или устройств, такие спасательные средства или устройства должны отвечать, насколько это целесообразно и практически возможно (если в дальнейшем ИМО не будет принято иное решение в отношении понятия целесообразности), требованиям, вступившим в силу 01.07.2010.</p>			
Необходимо выполнить следующее:			
<b>Подразделениям РС необходимо ознакомить инспекторский состав и проинформировать заинтересованные стороны (в особенности изготовителей спасательных средств) в зоне деятельности подразделений с положениями настоящего циркулярного письма.</b>			
Исполнитель:	<u>Болотин А.И.</u> Ф.И.О.	<u>010</u> отд.	<u>+7 (812) 314-07-34</u> тел.

# **ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ (2010)**

## **ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

### **Изменения и дополнения к изданию 2010 года**

#### **1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ**

**1.1.1** В пункте 1.1.1 после слова «Правил» вставляются слова «, если специально не предусмотрено иное,».

**1.1.2** Дополняется в конце следующим текстом:

«, а также требованиям настоящей части Правил в тех случаях, когда это специально предусмотрено.»

#### **1.3 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

1.3.2.1 Между словами «поправок,» и «с целью» существующий текст заменяется следующим текстом: «внесенных резолюциями ИМО MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.274(85),».

1.3.3 Текст пункта заменяется следующим текстом:

«1.3.3 Перед тем, как одобрить спасательные средства или устройства нового типа, Регистр должен обеспечить, чтобы такие средства и устройства:

.1 обеспечивали стандарты безопасности, по меньшей мере, равноценные требуемым настоящей частью Правил, и были оценены и испытаны в соответствии с положениями Руководства по альтернативным проектным решениям и средствам (см. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1212);

.2 успешно прошли технический анализ, оценку и одобрение в соответствии с требованиями 1.3.11.»

Вводится новый пункт 1.3.11 следующего содержания:

#### **«1.3.11 Альтернативные проектные решения и средства.**

1.3.11.1 Общие положения.

.1 Спасательные средства и устройства могут отклоняться от требований настоящей части Правил при условии, что такие альтернативные проектные решения и средства отвечают цели этих требований и обеспечивают равноценный уровень безопасности, предусмотренный настоящими Правилами.

.2 Если альтернативные проектные решения и средства отклоняются от предписываемых настоящими Правилами требований, то в соответствии с требованиями настоящей главы должны быть выполнены технический анализ, оценка и одобрение таких проектных решений и средств.

1.3.11.2 Технический анализ.

Должен быть разработан и представлен Регистру технический анализ, основанный на Руководстве по альтернативным проектным решениям и средствам (см. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1212). Технический анализ должен включать, как минимум, следующие элементы:

.1 определение типа судна и соответствующих спасательных средств и устройств;

.2 установление предписывающего(их) требования(ий), которому(ым) не будут отвечать эти спасательные средства и устройства;

.3 установление причины, по которой предполагаемая конструкция не будет отвечать предписывающим требованиям, с учетом соответствия другим признанным Регистром техническим стандартам;

.4 определение эксплуатационных критериев для судна и соответствующих спасательных средств и устройств, рассматриваемых в соответствующем(их) предписывающем(их) требовании(ях);

- .4.1 эксплуатационные критерии должны предусматривать уровень безопасности не ниже соответствующих предписывающих требований, содержащихся в разделах 1 – 5 настоящих Правил;
- .4.2 эксплуатационные критерии должны поддаваться количественному определению и быть измеряемыми;
- .5 подробное описание альтернативных проектных решений и средств, включая перечень допущений, используемых в конструкции, и любых предлагаемых эксплуатационных ограничений и условий;
- .6 техническое обоснование, показывающее, что альтернативные проектные решения и средства отвечают эксплуатационным критериям безопасности; и
- .7 оценка риска, основанная на указании возможных отказов и опасностей, связанных с предложением.

### 1.3.11.3 Оценка альтернативных проектных решений и средств.

.1 Технический анализ, требуемый в 1.3.11.2, должен оцениваться и одобряться Регистром с учетом Руководства по альтернативным проектным решениям и средствам (см. циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1212);

.2 Копии одобренных Регистром документов, указывающие на то, что альтернативные проектные решения и средства отвечают настоящим требованиям, должны находиться на судне.

### 1.3.11.4 Повторная оценка ввиду изменившихся условий

Если допущения, а также эксплуатационные ограничения, которые были указаны в описании альтернативных проектных решений и средств, претерпели изменения, то должен быть выполнен технический анализ согласно изменившимся условиям, который должен быть одобрен Регистром.».

## 2.2.2 СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

**2.2.2.1** В пункт 2.2.2.1 включаются следующие новые подпункты .1, .2, .5 и .6:

«.1 для пассажирских судов, совершающих рейсы продолжительностью менее 24 ч, должно быть предусмотрено определенное количество спасательных жилетов для младенцев, равное по меньшей мере 2,5 % числа находящихся на борту пассажиров;

.2 для пассажирских судов, совершающих рейсы продолжительностью 24 ч или более, спасательные жилеты для младенцев должны быть предусмотрены для каждого младенца на борту;

.5 если предусмотренные спасательные жилеты для взрослых не рассчитаны на людей весом до 140 кг и с обхватом груди до 1750 мм, на борту должно иметься достаточное количество аксессуаров, позволяющих закрепить жилеты на таких людях;

.6 требования 2.2.2.1.1 и 2.2.2.1.2 применяются ко всем пассажирским судам.».

Существующие подпункты .1 и .2 перенумеровываются в подпункты .3 и .4.

## 2.6 УСТАНОВКА МОРСКИХ ЭВАКУАЦИОННЫХ СИСТЕМ

**2.6.1** Существующий текст пункта заменяется следующим текстом:

«**2.6.1** В борту судна в районе между местом посадки в морскую эвакуационную систему и ватерлинией при наименьшей эксплуатационной осадке не допускается устройство отверстий, таких как постоянные отверстия, выгороженные прогулочные коридоры, или временных отверстий, таких как бортовые двери, окна и лацпорты, также должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие защиту системы от любых выступающих частей судна.

На пассажирских судах в указанном районе допускается устройство окон и бортовых иллюминаторов, отвечающих требованиям 2.2.4.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов.

На грузовых судах в районе установки морской эвакуационной системы допускается устройство только глухих окон и глухих бортовых иллюминаторов».

## 4.1 КОЛЛЕКТИВНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ

4.1.1.1.2. Во втором предложении слово "и" заменить на "или".

## 6.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ

6.1.1.2 Существующий текст подпункта заменяется следующим текстом:

«6.1.1.2 не приходить в негодность при хранении их при температуре воздуха от  $-30^{\circ}\text{C}$  до  $+65^{\circ}\text{C}$  и, в случае индивидуальных спасательных средств, если не предусмотрено иное, оставаться пригодными для эксплуатации при температуре воздуха от  $-15^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ;».

6.1.1.6 Существующий текст подпункта заменяется следующим текстом:

«6.1.1.6 быть оранжевого или яркого красновато-оранжевого цвета, или сопоставимого хорошо заметного цвета на всех частях, где это будет способствовать их обнаружению в море.

В отношении наружных поверхностей корпусов и закрытий полностью закрытых и частично закрытых спасательных шлюпок термин «хорошо заметный цвет» включает только цвета насыщенного цветового содержания; например, чистые лишенные окраски цвета, такие как белый и все оттенки серого, не должны приниматься как «сопоставимые» цвета;».

## 6.2 СПАСАТЕЛЬНЫЕ КРУГИ

6.2.1.7 Слова «, достаточную для приведения в действие этих устройств» заменяются словами «не менее 4 кг».

6.2.3 Пункт дополняется подпунктом .6 следующего содержания:

«6 быть снабжены быстродействующим разобщающим устройством, которое автоматически разобщает и приводит в действие сигнал и совместно действующий самозажигающийся огонь, прикрепленные к спасательному кругу, имеющему массу не менее 4 кг.».

## 6.3 СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

Существующий раздел 6.3 заменяется следующим:

### «6.3 СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

#### 6.3.1 Общие требования к спасательным жилетам.

6.3.1.1 Спасательный жилет не должен гореть или плавиться после полного охвата пламенем в течение 2 с.

6.3.1.2 Спасательные жилеты должны быть предусмотрены трех размеров в соответствии с табл. 6.3.1.2. Если спасательный жилет полностью отвечает требованиям диапазонов параметров (массы и роста) двух смежных размеров, он может маркироваться обоими размерами, однако при этом указанные диапазоны параметров (массы и роста) не должны разбиваться на более мелкие. Спасательные жилеты должны быть промаркированы либо по весу, либо по высоте или одновременно по весу и по высоте в соответствии с табл. 6.3.1.2.

Таблица 6.3.1.2.

Критерии размеров спасательных жилетов

Маркировка спасательного жилета	Для младенца	Детский	Для взрослого
Размер пользователя:			
Вес (кг)	менее 15	15 или более, но менее 43	43 или более
Рост (см)	менее 100	100 или более, но менее 155	155 или более

6.3.1.3 Если спасательный жилет для взрослого не рассчитан на людей, имеющих вес до 140 кг и обхват груди до 1750 мм, должны иметься специальные аксессуары, позволяющие закрепить эти спасательные жилеты на таких людях.

6.3.1.4 Характеристики спасательного жилета при нахождении человека в воде должны оцениваться путем сравнения с характеристиками стандартного эталонного спасательного жилета подходящего размера, то есть эталонного испытательного устройства (ЭИУ), соответствующего рекомендациям Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (резолюция ИМО MSC.81(70)) с поправками.

6.3.1.5 Конструкция спасательного жилета для взрослого должна быть такой, чтобы:

- .1 не менее 75% людей, совершенно не знакомых с конструкцией спасательного жилета, могли правильно надеть его в течение не более 1 мин. без посторонней помощи, рекомендации или предварительной демонстрации надевания;
- .2 после демонстрации надевания все люди могли правильно надеть его без посторонней помощи в течение не более 1 мин;
- .3 было совершенно ясно, что его можно надевать лишь на одну сторону или наизнанку, и, если он неправильно надет, чтобы он не причинял телесных повреждений пользователю;
- .4 спасательный жилет можно было закрепить на человеке с помощью быстродействующих и надежных средств закрепления без необходимости завязывать узлы;
- .5 его можно было удобно носить; и
- .6 в жилете можно было прыгать в воду с высоты не менее 4.5 м, придерживая жилет, или с высоты не менее 1 м, держа при этом руки за головой, без телесных повреждений и без смещения или повреждения при этом спасательного жилета или его деталей.

6.3.1.6 При испытании согласно Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (резолюция ИМО MSC.81(70)) с поправками, по меньшей мере с 12-ю людьми, спасательный жилет для взрослого должен обладать достаточной плавучестью и остойчивостью в пресной воде при отсутствии волнения, чтобы:

- .1 поддерживать рот обессилившего или потерявшего сознание человека на среднем расстоянии над водой не менее среднего расстояния, которое обеспечивается ЭИУ для взрослого;
- .2 поворачивать тело потерявшего сознание человека, плавающего в воде лицом вниз, в положение, при котором его рот будет находиться над водой, в течение среднего времени, не превышающего времени, полученного при испытании с ЭИУ, при этом число людей, которых спасательный жилет не повернул, не должно превышать соответствующего числа, полученного при испытании с ЭИУ;
- .3 отклонять тело человека назад от вертикального положения, при этом средний угол торса должен быть не меньше среднего значения, полученного при испытании с ЭИУ, минус 5°;
- .4 поднимать голову человека над горизонтальной плоскостью так, чтобы средний угол плоскости лица был не менее среднего угла, полученного при испытании с ЭИУ, минус 5°; и
- .5 возвращать пользователя в устойчивое положение лицом вверх после плавания в беспомощном состоянии в полусогнутом положении «калачиком».

6.3.1.7 Спасательный жилет для взрослого должен быть таким, чтобы в нем можно было проплыть небольшое расстояние и забраться в спасательную шлюпку или на спасательный плот.

6.3.1.8 Спасательный жилет для младенца или детский должен удовлетворять тем же требованиям, что и спасательный жилет для взрослого, за исключением следующего:

- .1 допускается оказание помощи малолетним детям и младенцам при надевании спасательного жилета;
- .2 соответствующие ЭИУ для младенца или детские должны использоваться вместо ЭИУ для взрослого; и
- .3 допускается помочь детям забраться из воды в спасательную шлюпку или на спасательный плот, однако подвижность ребенка не должна ограничиваться в большей степени, чем ее ограничивает ЭИУ соответствующего размера.

6.3.1.9 За исключением положения над уровнем воды и характеристик самовосстановления, требования к спасательным жилетам для младенца при необходимости могут быть смягчены, с тем, чтобы:

- .1 облегчать спасение младенца опекающим его лицом;
- .2 допускать, чтобы младенец был прикреплен к опекающему его лицу, и способствовать тому, чтобы младенец находился рядом с этим лицом;
- .3 держать младенца сухим и следить за тем, чтобы дыхательные пути были свободными;
- .4 защищать младенца от ударов и тряски во время эвакуации; и
- .5 позволять опекающему лицу наблюдать и контролировать потерю младенцем тепла.

6.3.1.10 В дополнение к маркировке, требуемой пунктом 6.1.1.9, на спасательных жилетах для младенца или детских должны быть указаны:

- .1 пределы размеров в соответствии с пунктом 6.3.1.2; и
- .2 символы «спасательный жилет для младенца» или «детский спасательный жилет», указанные в Приложении 2.

6.3.1.11 Плавуемость спасательного жилета не должна уменьшаться более чем на 5% после погружения его в пресную воду на 24 ч.

6.3.1.12 Плавуемость спасательного жилета не должна зависеть от использования сыпучих гранулированных материалов.

6.3.1.13 Каждый спасательный жилет должен быть снабжен средствами крепления огня спасательного жилета, как указано в 6.3.3, так, чтобы спасательный жилет мог отвечать требованиям 6.3.1.5.6 и 6.3.3.1.3.

6.3.1.14 Каждый спасательный жилет должен быть снабжен свистком, надежно прикрепленным к нему с помощью шнура.

6.3.1.15 Огни и свистки спасательных жилетов должны выбираться и прикрепляться к спасательному жилету таким образом, чтобы при использовании вместе со спасательным жилетом их характеристики не ухудшались.

6.3.1.16 Спасательный жилет должен быть снабжен разобщающимся плавучим линем или другим средством, позволяющим прикрепить его к спасательному жилету, надетому на другого человека, находящегося в воде.

6.3.1.17 Спасательный жилет должен быть снабжен подходящим средством, позволяющим спасателю поднять человека в спасательном жилете из воды в спасательную шлюпку или на спасательный плот,

либо в дежурную шлюпку.

### 6.3.2 Надувные спасательные жилеты.

Спасательный жилет, плавучесть которого обеспечивается надуванием, должен иметь не менее двух отдельных камер, должен отвечать требованиям 6.3.1 и должен:

- .1 надуваться автоматически при погружении в воду, иметь устройство для надувания, приводимое в действие вручную одним движением, и быть таким, чтобы каждую камеру можно было надуть ртом;
- .2 отвечать требованиям 6.3.1.5, 6.3.1.6 и 6.3.1.7 в случае потери плавучести любой одной камеры; и
- .3 отвечать требованиям пункта 6.3.1.11 после надувания с помощью автоматического механизма.

### 6.3.3 Огни спасательных жилетов.

#### 6.3.3.1 Каждый огонь спасательного жилета должен:

- .1 иметь силу света не менее 0,75 кд во всех направлениях верхней полусферы;
- .2 иметь источник энергии, способный обеспечивать силу света 0,75 кд в течение не менее 8 ч;
- .3 быть видимым в наибольшей, насколько это практически возможно, части сегмента верхней полусферы, когда он прикреплен к спасательному жилету; и
- .4 быть белого цвета.

#### 6.3.3.2 Если огонь, упомянутый в 6.3.3.1, является проблесковым, он должен, кроме того:

- .1 быть снабжен ручным выключателем; и
- .2 вспыхивать с частотой не менее 50 и не более 70 проблесков в минуту и иметь эффективную силу света не менее 0,75 кд.».

## 6.4 ГИДРОТЕРМОКОСТЮМЫ

### 6.4.1 Общие требования к гидротермокостюмам.

#### 6.4.1.1 Существующий текст подпункта .1 заменяется следующим текстом:

«.1 его можно было распаковать и надеть без посторонней помощи в течение не более 2 мин с учетом надевания другой одежды (согласно 3.1.3 Рекомендации по испытаниям спасательных средств резолюции ИМО MSC.81(70) с поправками) и спасательного жилета, если гидротермокостюм необходимо носить вместе со спасательным жилетом для соответствия требованиям 6.4.1.2, а также надувания камер, предназначенных для надувания ртом, если они имеются;».

#### 6.4.1.1 Текст подпункта .3 заменяется следующим текстом:

«.3 он закрывал все тело, кроме лица, за исключением того, что защита для рук может быть обеспечена с помощью отдельных перчаток, которые должны быть постоянно прикреплены к гидротермокостюму;».

#### 6.4.1.2 Заменяется следующим текстом:

«6.4.1.2 Гидротермокостюм, сам по себе или вместе со спасательным жилетом, если это необходимо, должен иметь достаточную плавучесть и остойчивость в пресной воде при отсутствии волнения, чтобы:

.1 поддерживать рот обессилевшего или потерявшего сознание человека над поверхностью воды на расстоянии не менее 120 мм; и

.2 позволять человеку с надетым гидротермокостюмом переворачиваться из положения лицом вниз в положение лицом вверх не более чем за 5 с.».

6.4.1.3 В подпункте .3 после слова «гидротермокостюма» включаются слова «или прикрепленных к нему приспособлений».

6.4.1.4 Ссылка на «6.3.1.8» заменяется ссылкой «6.3.1.14».

После существующего пункта 6.4.1.4 включаются новые пункты 6.4.1.5.и 6.4.1.6 следующего содержания:

«6.4.1.5 Гидротермокостюм, имеющий плавучесть и рассчитанный на ношение без спасательного жилета, должен быть снабжен разобщающимся плавучим линём или другим средством, позволяющим прикрепить его к гидротермокостюму, надетому на другого человека, находящегося в воде.

6.4.1.6 Гидротермокостюм, имеющий плавучесть и рассчитанный на ношение без спасательного жилета, должен быть снабжен подходящим средством, позволяющим спасателю поднять человека в гидротермокостюме из воды в спасательную шлюпку или на спасательный плот, либо в дежурную шлюпку.».

Существующий пункт 6.4.1.5 заменяется следующим:

«6.4.1.7 Если гидротермокостюм требует ношения спасательного жилета, то спасательный жилет должен надеваться поверх гидротермокостюма. Человек в гидротермокостюме должен быть способен надеть спасательный жилет без посторонней помощи. Гидротермокостюм должен иметь маркировку, указывающую на то, что его необходимо носить вместе с совместимым спасательным жилетом.».

Добавляется следующий новый пункт 6.4.1.8:

«6.4.1.8 Гидротермокостюм должен иметь плавучесть, которая снижается не более чем на 5% после погружения его в пресную воду на срок 24 ч и не зависит от использования сыпучих гранулированных материалов.».

6.4.3 Исключается.

## **6.5 ЗАЩИТНЫЕ КОСТЮМЫ**

### **6.5.1 Общие требования к защитным костюмам.**

6.5.1.1 Текст существующего подпункта .3 заменяется следующим текстом:

«.3 закрывалось все тело, за исключением, если это допускается Регистром, ног; защита рук и головы может обеспечиваться с помощью отдельных перчаток и капюшона, которые постоянно прикреплены к костюму;».

Существующий пункт 6.5.1.2 исключается, пункты 6.5.1.3 и 6.5.1.4 перенумеровываются в пункты 6.5.1.2 и 6.5.1.3 соответственно.

В подпункте .2 перенумерованного пункта 6.5.1.2 после слова «костюма» включаются слова «или прикрепленных к нему устройств».

Перенумерованный пункт 6.5.1.3 заменяется следующим:

«6.5.1.3 Защитный костюм должен быть снабжен огнем, отвечающим требованиям 6.3.3, с тем, чтобы он мог отвечать требованиям 6.3.3.1.3 и 6.5.1.2.2, а также свистком, предписанным пунктом 6.3.1.14.».

### **6.5.2 Требования к теплозащитным свойствам защитного костюма.**

6.5.2.1 Текст существующего подпункта .2 заменяется следующим текстом:

«.2 иметь такую конструкцию, чтобы будучи надетым, как указано на костюме, он продолжал обеспечивать достаточную теплозащиту после одного прыжка в нем в воду с полным погружением, так чтобы внутренняя температура тела человека не падала более чем на 1,5°C в час после первого



получасового пребывания в циркулирующей воде с температурой 5°С при отсутствии волнения.».

## **6.13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ**

### **6.13.2 Вместимость спасательных шлюпок.**

6.13.2.2 В подпункте 6.13.2.2.1 после слов «75 кг» вставляются слова «(для спасательных шлюпок, предназначенных для пассажирских судов) или 82.5 кг (для спасательных шлюпок, предназначенных для грузовых судов)».

### **6.13.9 Маркировка спасательных шлюпок.**

6.13.9.1 Существующий текст подпункта заменяется следующим текстом:

«6.13.9.1 Количество людей, допускаемое к размещению на спасательной шлюпке для пассажирских судов и/или грузовых судов, если применимо, должно быть нанесено на обоих бортах в носовой части шлюпки четким шрифтом несмываемой краской».

## **6.16 СВОБОДНОПАДАЮЩИЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ**

6.16.2 Существующий текст пункта заменяется следующим текстом:

### **«6.16.2 Вместимость свободнопадающей спасательной шлюпки.**

6.16.2.1 Вместимость свободнопадающей спасательной шлюпки определяется исходя из числа людей, имеющих среднюю массу 82,5 кг, для которых могут быть обеспечены посадочные места, не мешающие средствам приведения шлюпки в движение и любому другому оборудованию. Поверхность сидений должна быть гладкой и иметь определенную форму и упругое покрытие толщиной по крайней мере 10 мм по всей контактной поверхности, чтобы обеспечить поддержку спины и таза, и эластичные боковые опоры для головы. Сиденья должны быть нескладывающегося типа, постоянно прикреплены к спасательной шлюпке и устроены так, чтобы любой прогиб корпуса или верхнего закрытия шлюпки во время спуска не причинял вреда находящимся внутри людям. Расположение и конструкция сидений должны быть такими, чтобы исключить вероятность получения телесных повреждений во время спуска, если сиденье уже, чем ширина плеч сидящего человека. Проход между сиденьями должен иметь ширину в свету по крайней мере 480 мм по высоте от палубы до верха сидений, он не должен быть загроможденным, и должен иметь нескользящее покрытие с подходящей опорой для ног, чтобы обеспечить безопасную посадку людей в положении готовности шлюпки для спуска. Каждое сиденье должно быть оборудовано подходяще застегивающимися ремнями безопасности, чтобы удержать тело человека во время спуска. Ремни безопасности должны быть снабжены быстроразъемными при натяжении застежками.

6.16.2.2 Угол между чашой сиденья и его спинкой должен быть по крайней мере 90°. Ширина чаши сиденья должна быть по крайней мере 480 мм. Свободный просвет вперед от спинки (длина от спины сидящего до коленного сгиба с запасом) должен быть по крайней мере 650 мм, измеренный под углом 90° к спинке. Спинка должна простираться по крайней мере на 1,075 м над чашой сиденья. Сиденья должны обеспечивать высоту для плеч, измеренную вдоль спинки сиденья, по крайней мере 760 мм. Подставка для ног должна быть ориентирована так, чтобы угол наклона плоскости подставки был бы не менее половины угла наклона чаши сиденья и длина подставки должна быть по крайней мере 330 мм (см. рис. 6.16.2.2).»

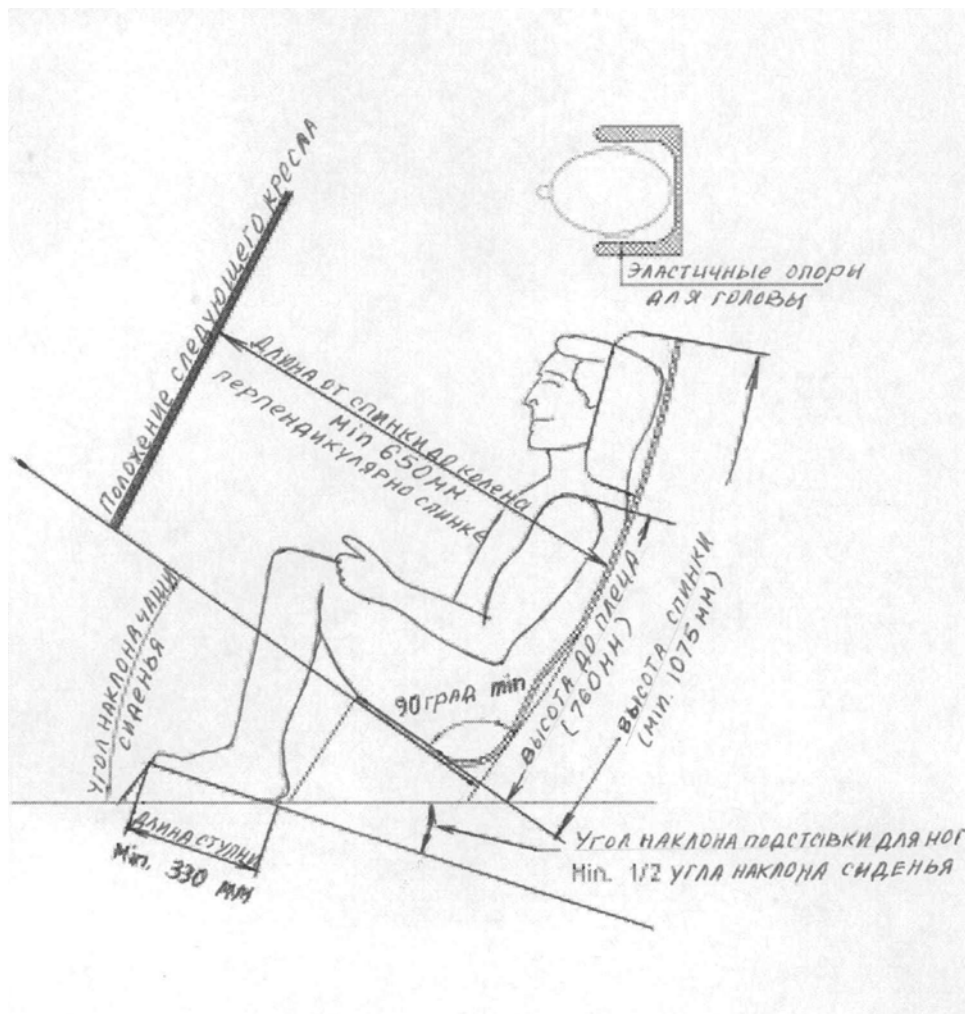


Рисунок 6.16.2.2

## 6.19 ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ

### 6.19.1 Общие положения.

6.19.1.1 В первом предложении после ссылки на 6.13.9 дополняются следующие слова: «, за исключением того, что для дежурных шлюпок указанная в 6.13.2.2.1 средняя масса должна приниматься равной 82,5 кг.».

6.19.3.5 Во втором предложении слова «75 кг» заменяются словами «82,5 кг».

### 6.22 Общесудовая авральная сигнализация и командное трансляционное устройство.

Глава дополняется подпунктом 6.22.1.4 следующего содержания:

«**6.22.1.4** Звуковые сигналы, за исключением сигналов, подаваемых звонком, должны иметь частоту от 200 до 2500 гц. Уровень звукового давления должен измеряться в полосе частот 1/3 октавы относительно частоты основной гармоники сигнала и ни в каком случае не должен превышать 120 дБ(А).»

**Приложение 1**, пункт 3.1. Вместо слов "вокруг или на обеих сторонах окружности" записать слова "замкнутым контуром вокруг тела", слово "точках" заменить словом "местах".