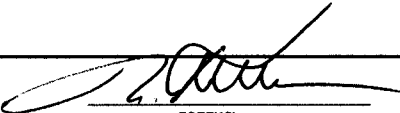


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 009-6.6.3-468ц ОТ 23.03.2010

КАСАТЕЛЬНО: О вступлении в силу, содержании и порядке применения резолюции ИМО MSC.269(85) Приложение 1, часть С, правила II-2/9 и 10 "Поправки к МК СОЛАС-74 с поправками"/ Resolution MSC.269(85) ANNEX 1, part C, chapter II-2/ reg.9 and 10, "Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended".	Ввод в действие	с момента получения	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Двери, дверные рамы и пороги в противопожарных конструкциях, средства перезарядки воздушных баллонов дыхательных аппаратов.	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
	№ _____ от _____		
Приложения: есть, 01 лист.	Количество страниц	1+1	
Зам.генерального директора	 подпись	В.И.Евенко Ф.И.О.	
Вносит изменения в Правила РС.	Название НД и № Правила классификации и постройки морских судов. НД 2 - 020101 - 056, часть VI.		
С целью применения в практике Регистра резолюции ИМО MSC.269(85), Приложение 1, до включения ее положений в Правила классификации и постройки морских судов, настоящим информируем о ее содержании и порядке применения.			
1. Резолюция ИМО MSC.269(85), Приложение 1 вводится в действие с 1.07.2010 г. и касается требований к конструкции дверных рам и порогов дверей, устанавливаемых на пассажирских судах в противопожарных конструкциях типа "А" и на грузовых судах в противопожарных конструкциях типов "А" и "В" с 1 июля 2010 года, а также средств перезарядки баллонов дыхательных аппаратов на пассажирских судах, построенных на и после 1 июля 2010 года, с числом пассажиров более 36.			
2. Положения резолюции ИМО MSC.269(85), Приложение 1 будут включены в часть VI "Противопожарная защита" при переиздании Правил классификации и постройки морских судов.			
3. Оригинальный текст резолюции ИМО MSC.269(85), Приложение 1 на английском языке находится на сайте ГУР: Международный отдел, документы ИМО, резолюции ИМО, резолюция MSC.269(85), Приложение 1.			
Необходимо выполнить следующее:			
1. Положения резолюции ИМО MSC.269(85), Приложение 1 необходимо применять при рассмотрении и одобрении документации по конструкции дверных рам и порогов дверей в противопожарных конструкциях, а также средств перезарядки баллонов дыхательных аппаратов на пассажирских судах, как указано выше.			
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.			
Исполнитель:	Смирнов В.А.	009	570 - 43 - 11
	Ф.И.О.	отд.	тел.

Текст изменений Правил РС

Правила классификации и постройки морских судов (2010)

Часть VI « Противопожарная защита»

Пункт 2.2.4.1 - после второго предложения добавляется текст:

«Двери, одобренные без порогов, являющихся частью дверной рамы, и которые устанавливаются на судах на или после 1 июля 2010 года, должны устанавливаться так, чтобы зазор под дверью не превышал 12 мм. Под дверью должен быть установлен порог из негорючего материала так, чтобы напольные покрытия не продолжались под закрытой дверью.»

Пункт 2.2.4.3 - после четвертого предложения добавляется текст:

«Двери должны быть негорючими. Двери, одобренные без порогов, являющихся частью дверной рамы и которые устанавливаются на судах на или после 1 июля 2010 года, должны устанавливаться так, чтобы зазор под дверью не превышал 25 мм.

Пункт 2.3.6 - дополняется следующим текстом:

«Двери типа А, одобренные без порогов, являющихся частью дверной рамы, и которые устанавливаются на судах на или после 1 июля 2010 года, должны устанавливаться так, чтобы зазор под дверью не превышал 12 мм. Под дверью должен быть установлен порог из негорючего материала так, чтобы напольные покрытия не продолжались под закрытой дверью.

Двери типа В, одобренные без порогов, являющихся частью дверной рамы, и которые устанавливаются на судах на или после 1 июля 2010 года, должны устанавливаться так, чтобы зазор под дверью не превышал 25 мм.»

Пункт 5.1.15 – подпункт .2 добавляется в конце текстом:

«Пассажирские суда, перевозящие более 36 пассажиров и построенные на или после 1 июля 2010 года, должны быть оснащены подходящим образом расположенными средствами для полной перезарядки воздушных баллонов незагрязненным воздухом. Средствами для перезарядки должны быть:

- воздушные компрессоры с подачей питания от главного и аварийного щита или от независимого привода с минимальной производительностью 60 литров в минуту, но не превышающей 420 литров в минуту

или

- автономные системы запаса воздуха подходящего давления для перезарядки дыхательных аппаратов, используемых на борту судна, с объемом системы не менее 1200 литров на каждый из требуемых дыхательных аппаратов, но не превышающих 50 000 литров свободного запаса воздуха.»