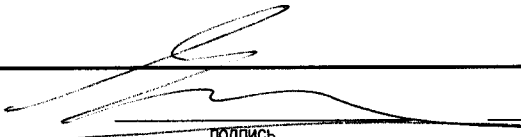


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 010-2.ГрМ-460ц от 12.02.2010г.

КАСАТЕЛЬНО: <i>Назначения надводного борта пассажирским судам внутреннего плавания в соответствии с положениями статьи 15.04 Директивы Европарламента 2006/87/ЕС (Article 15.04 of the Directive of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006, 2006/87/ЕС)</i>	Ввод в действие	с момента получения	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: <i>Постройка судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей)</i>	№	от	
	Количество страниц	1	
Приложения: <i>нет</i>			
Зам.генерального директора 		Евенко В.И. Ф.И.О.	
Вносит изменения в Правила РС	Название НД и № ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ (для Европейских внутренних водных путей). No 2-020101-059		
В Часть IV "Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт" вышеуказанных Правил вносятся следующие дополнения: Глава 4.1 РАССТОЯНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ дополняется пунктом 4.1.3: 4.1.3 Для пассажирских судов расстояние безопасности должно равняться, по меньшей мере, сумме следующих значений: .1 измеренного по наружной обшивке дополнительного погружения борта при допустимом угле крена в соответствии с 3.1.4, и .2 остаточного расстояния безопасности в соответствии с 3.1.7. Для судов, не имеющих палубы переборок, расстояние безопасности должно составлять не менее 500 мм. Глава 4.3 МИНИМАЛЬНЫЙ НАДВОДНЫЙ БОРТ дополняется пунктами 4.3.2, 4.3.3 и 4.3.4: 4.3.2 Для пассажирских судов величина надводного борта должна равняться, по меньшей мере, сумме следующих значений: .1 измеренного по наружной обшивке дополнительного погружения борта при угле крена в соответствии с 3.1.4, и .2 остаточного надводного борта в соответствии с 3.1.7. Однако надводный борт должен составлять не менее 300 мм. 4.3.3 Плоскость максимальной осадки для пассажирских судов должна определяться таким образом, чтобы соблюдались расстояние безопасности в соответствии с 4.1.3 и величина надводного борта в соответствии с 4.3.2, а также, выполнялись требования 2.7.1 и 3.1. 4.3.4 По соображениям безопасности Регистр может устанавливать большее расстояние безопасности или более высокую величину надводного борта.			
Необходимо выполнить следующее: Применять вышеуказанные требования при рассмотрении технической документации судов на соответствие Правилам классификации и постройки судов внутреннего плавания (для Европейских внутренних водных путей), изд. 2010 г.			
Исполнитель: <u>Анисимов Н.Б.</u> Ф.И.О.	<u>010</u> отд.	<u>(812) 312 85 72</u> тел.	