

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
HEAD OFFICE

Санкт-Петербург
St. Petersburg



Информационное письмо
Information letter

№ 009-1.7-454и ОТ 02.02.2010
of

КАСАТЕЛЬНО: Re: Обеспечения расчетной мощности и необходимого расчетного момента на судах ледового плавания Provision of rated power and required design torque on ice ships	На основании ЦП: Based on Circular letter: № 009-1.7-454и ОТ 02.02.2010 № dated	Ввод в действие: Implementation date: с момента получения / as soon as received
	Учтены требования нормативных документов (ИМО, МАКО и др.) Requirements of normative documents taken into consideration IMO, IACS and other)	Срок действия: Valid until:
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: SUPERVISED ITEM: механические установки/machinery installation		Дополняет/изменяет/отменяет информационное письмо Supplementing/amending/cancelling/ inf. letter № - ОТ № dated
		Количество страниц: 1 Number of pages:

Зам. Генерального директора
Director General/Deputy Director General

подпись

Евенко В.И./ V.I. Evenko
Ф.И.О.

С учетом результатов выполненных расчетов и на основании данных, полученных при участии в натурных ледовых испытаниях судов арктических категорий и ледоколов, текст пункта 7.6.1 части XVII "Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна" Правил классификации и постройки морских судов (2010) заменяется следующим:

«7.6.1 Пропульсивные установки судов ледового плавания с дополнительными знаками WINTERIZATION(-30), WINTERIZATION(-40) и WINTERIZATION(-50) должны обеспечивать поддержание расчетной мощности и необходимого расчетного момента на гребных валах в диапазоне частот вращения, соответствующих условиям и режимам эксплуатации согласно присвоенному знаку категории ледовых усилений.»

Указанные изменения будут применяться Регистром при рассмотрении и одобрении документации на суда ледового плавания с дополнительными знаками WINTERIZATION(-30), WINTERIZATION(-40) и WINTERIZATION(-50).

Taking into account the results of performed calculations and data received during participation in the full-scale ice trials of ships of Arctic categories and icebreakers, the text of paragraph 7.6.1, Part XVII "Distinguishing Marks and Descriptive Notations in the Class Notation Specifying Structural and Operational Particulars of Ships" of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships (2010) has been amended to read as follows:

" Propulsion plants of ice ships with distinguishing marks WINTERIZATION (-30), WINTERIZATION (-40) and WINTERIZATION (-50) shall be capable of maintaining rated power and required torque at propeller shafts in a range of rotation speeds corresponding to conditions and operating modes according to the assigned category of ice strengthenings. "

The said amendments will be applied by the Register during review and approval of the documentation for ice ships with distinguishing marks WINTERIZATION (-30), WINTERIZATION (-40) and WINTERIZATION (-50).

Исполнитель: Голубев В.С. / Golubev V.S.

Drawn up by:

Ф.И.О.
full name

009

отд.

+7(812) 3123985

тел.
phone