

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 Санкт-Петербург



Циркулярное письмо

№ 011-2.15-446ц от 28.12.2009г.

КАСАТЕЛЬНО: О вступлении в силу и включении в нормативные документы РС унифицированных требований МАКО М35 (Rev.5) "Alarms and safeguards for main reciprocating Internal Combustion engines installations in unattended machinery spaces", М36 (Rev.3) "Alarms and safeguards for auxiliary reciprocating internal combustion engines driving generators in unattended machinery spaces".	Ввод в действие	01.01.2010	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: 15010000, 15020000, 15090200, 15090300	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+2	
Приложения: <i>Изменения и дополнения "Правил классификации и постройки морских судов"</i>			
Зам.генерального директора		В.И.Евенко _____ подпись ф.И.О.	
Вносит изменения в	Правила РС	Название НД и №	2-020101-056 (Том 2)
Настоящим сообщаем, что с 1 января 2010 года вступают в силу унифицированные требования МАКО М35 "Alarms and safeguards for main reciprocating Internal Combustion engines installations in unattended machinery spaces" (Rev.5) и М36 "Alarms and safeguards for auxiliary reciprocating internal combustion engines driving generators in unattended machinery spaces" (Rev.3) в новой редакции. Новая редакция УТ уточняет места представления сигналов АПС, разъясняет применимость некоторых требований и приводит примеры альтернативных мер по контролю температуры смазочного масла подшипников турбоагрегатов. С текстом УТ М35 и М36 на английском языке можно ознакомиться на сайте РС по ссылкам: http://gur.rs-head.spb.ru/win/onti/normative_outside/1-0209-035-E-A1.pdf и http://gur.rs-head.spb.ru/win/onti/normative_outside/1-0209-036-E-A1.pdf , соответственно. Текст изменений и дополнений ч.XV Правил классификации и постройки морских судов, 2010, на русском языке прилагается. Полностью положения УТ будут включены в ч.XV "Автоматизация" Правил классификации и постройки морских судов, 2011.			
Необходимо выполнить следующее: 1. Ознакомить инспекторский состав с содержанием настоящего письма. 2. Применять положения настоящего письма при рассмотрении технической документации на постройку судов и на изготовление материалов и изделий, техническое наблюдение за которыми осуществляет Регистр.			
Исполнитель:	Викулин В.Б.	011	+7 (812) 312-19-69
	ф.И.О.	отд.	тел.

Изменения и дополнения ч.XV «Правил классификации и постройки морских судов».

1. **{IACS UR M35}** Название таблицы 4.2.10-1 изложить в следующей редакции: «Главные двигатели внутреннего сгорания малооборотные (крейцкопфные)».
2. **{IACS UR M35}** Заголовок таблицы 4.2.10-1 представить в следующей редакции:

№ п/п	Контролируемый параметр	Группа 1: дистанционная индикация, АПС, автоматическое снижение нагрузки с подачей сигнала АПС	Группа 2: автоматический пуск резервных насосов с подачей сигнала АПС	Группа 3: автоматическая остановка двигателя с подачей сигнала АПС
-------	-------------------------	---	--	---

3. **{IACS UR M35}** Пункт 6.2 таблицы 4.2.10-1 представить в следующей редакции:

6.2	Температура охлаждающей воды на выходе из каждого цилиндра или температура охлаждающей воды цилиндров на выходе из двигателя ⁷	↑▼	-	-
-----	---	----	---	---

4. **{IACS UR M35}** Пункт 13 таблицы 4.2.10-1 представить в следующей редакции:

13	Превышение допустимой частоты вращения двигателя	-	-	x
----	--	---	---	---

5. **{IACS UR M35}** Дополнить текст п. 3.1 таблицы 4.2.10-1 следующей сноской: «¹⁰ Сигнал АПС не требуется при наличии автономной системы смазки встроенной в турбонагнетатель».
6. **{IACS UR M35}** Дополнить текст п. 3.2 таблицы 4.2.10-1 следующей сноской: «¹¹ При отсутствии конструктивной возможности контроля температуры смазочного масла на выходе из каждого подшипника, допускается принятие альтернативных мер, например, непрерывный контроль давления и температуры масла на входе в турбонагнетатель, в сочетании с периодическим осмотром подшипников, предусмотренным инструкцией по эксплуатации, разработанной изготовителем турбонагнетателя».
7. **{IACS UR M35}** Название таблицы 4.2.10-2 изложить в следующей редакции: «Главные двигатели внутреннего сгорания средне- и высокооборотные (тронковые)».
8. **{IACS UR M35}** Заголовок таблицы 4.2.10-2 представить в следующей редакции:

№ п/п	Контролируемый параметр	Группа 1: дистанционная	Группа 2: автоматический	Группа 3: автоматическая
-------	-------------------------	----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

		индикация, АПС, автоматическое снижение нагрузки с подачей сигнала АПС	пуск резервных насосов с подачей сигнала АПС	остановка двигателя с подачей сигнала АПС
--	--	--	--	---

9. {IACS UR M35} Дополнить таблицу 4.2.10-2 пунктом 3.2:

3.2	Температура смазочного масла на выходе из каждого подшипника турбоагнетателя ⁸	↑	-	-
-----	---	---	---	---

10. {IACS UR M35} Пункт 10 таблицы 4.2.10-2 изложить в следующей редакции:

10	Превышение допустимой частоты вращения двигателя	-	-	х
----	--	---	---	---

11. {IACS UR M35} Текст сноски 4 таблицы 4.2.10-2 изложить в следующей редакции: «Сигнал АПС не требуется при наличии автономной системы смазки встроенной в турбоагнетатель».

12. {IACS UR M35} Дополнить таблицу 4.2.10-2 сноской 8: «⁸При отсутствии конструктивной возможности контроля температуры смазочного масла на выходе из каждого подшипника, допускается принятие альтернативных мер, например, непрерывный контроль давления и температуры масла на входе в турбоагнетатель, в сочетании с периодическим осмотром подшипников, предусмотренным инструкцией по эксплуатации, разработанной изготовителем турбоагнетателя».

13. {IACS UR M36} Заголовок таблицы 4.4.6-2 представить в следующей редакции:

№ п/п	Контролируемый параметр	АПС	Автоматическая остановка двигателя с подачей сигнала АПС
-------	-------------------------	-----	--

14. {IACS UR M36} Пункт 10 таблицы 4.4.6-2 изложить в следующей редакции:

10	Превышение допустимой частоты вращения двигателя	-	х
----	--	---	---

15. {IACS UR M35} П. 4.9.2 дополнить следующим текстом: «При этом сигналы АПС, входящие в обобщенные, должны быть представлены индивидуально на общих, либо на местных постах управления.».