

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
 Санкт-Петербург

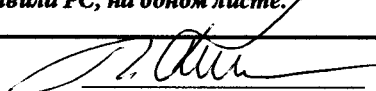


**Циркулярное письмо**

**№ 009-6.6.3-427ц**

**ОТ**

**09.11.2009**

КАСАТЕЛЬНО: <b>О содержании и порядке применения Унифицированной Интерпретации МАКО SC163 (Rev.2 Sept 2009) Emergency Fire Pumps in Cargo Ships - Sea Suction and Sea Valve/ Подача аварийного пожарного насоса на грузовых судах.</b>	Ввод в действие	с 1 января 2010 г.	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: <b>Система водопожарная.</b>	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: <i>текст изменений в Правила РС, на одном листе.</i>			
Зам.генерального директора  подпись		<b>В.И.Евченко</b> ф.и.о.	
Вносит изменения в <b>Правила РС</b>	Название НД и № <i>Правила классификации и постройки морских судов.</i> НД 2 - 020101 - 056, часть VI.		
<p><b>С целью применения в практике Регистра положений Унифицированной Интерпретации МАКО /УИ МАКО/ SC163 (Rev.2 Sept 2009), настоящим информируем о ее содержании и порядке применения.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>УИ МАКО SC163 (Rev.2 Sept 2009) касается изменений требований к подаче аварийного пожарного насоса, в случае его использования в качестве источника подачи воды в стационарную систему водораспыления для защиты машинных помещений.</b></li> <li><b>Текст УИ МАКО SC163 (Rev.2 Sept 2009) будет включен в часть VI "Противопожарная защита" при переиздании Правил классификации и постройки морских судов 2010 г. Текст изменений в Правила РС прилагается.</b></li> <li><b>Оригинальный текст УИ МАКО SC163 (Rev.2 Sept 2009) на английском языке находится на сайте ГУР: ОНТИ, документы МАКО, унифицированные интерпретации, SC163 (Rev.2 Sept 2009).</b></li> </ol>			
Необходимо выполнить следующее:			
<ol style="list-style-type: none"> <li><b>УИ МАКО SC163 (Rev.2 Sept 2009) необходимо применять при рассмотрении и одобрении документации по системам водяного пожаротушения в машинных помещениях грузовых судов, контракт на постройку которых заключен на и после 1 января 2010 г.</b></li> <li><b>Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.</b></li> </ol>			
Исполнитель: <u>Смирнов В.А.</u> ф.и.о.	<u>009</u> отд.	<u>570 - 43 - 11</u> тел.	

Приложение к циркулярному письму .009-6.6.3-427ц от 09.11.2009 г.  
Внедрение SC-163 rev.2 Sep 2009.

п.3.2.4.6 изложить в новой редакции.

3.2.4.6 Подача аварийного пожарного насоса должна быть не менее 40% общей требуемой подачи пожарных насосов, с учетом 3.2.1.2.

п.3.2.4.7 изложить в новой редакции.

3.2.4.7 Аварийный пожарный насос должен обеспечивать подачу воды согласно 3.2.4.6.

Если аварийный пожарный насос используется также для подачи воды в стационарную систему водораспыления для защиты машинных помещений, в соответствии с 3.4, его подача должна быть достаточной для обеспечения работы этой системы и дополнительно

для обеспечения одновременной работы двух ручных пожарных стволов.

Подача воды от двух пожарных стволов рассчитывается для насадок с наибольшим диаметром, принятых на данном судне, но не должна быть менее 25 куб.м. в час. При определении насадок с наибольшим диаметром, насадки расположенные в помещении, где находятся основные пожарные насосы могут быть исключены из рассмотрения, при этом подача от одного пожарного ствола с диаметром насадки 16 мм. должна быть 16 куб.м. в час, а для ствола с диаметром насадки 19 мм., соответственно 23.5 куб.м. в час, при давлении у кранов 0.27 Мпа.

Исполнитель:  
Drawn up by:

Смирнов В.А.  
Ф.И.О.  
full name

009  
отд.

570-43-11  
тел.  
phone