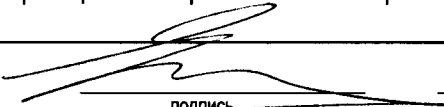


**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
 Санкт-Петербург



**Циркулярное письмо**

**№ 010-6.2МК-4/9ц от 19.10.2009г.**

<b>КАСАТЕЛЬНО:</b> Введение в действие положений Резолюций ИМО MSC.259(84) и MSC.260(84) относительно снабжения высокоскоростных судов устройствами указания местоположения спасательных средств для целей поиска и спасания	Ввод в действие	01.01.2010	
	Срок действия до	Срок действия продлен до	
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
<b>ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ:</b> Высокоскоростные суда, построенные 01 января 1999 года или после этой даты.	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1 + 1	
Приложения: Изменение Правил классификации и постройки высокоскоростных судов 1998 г. и 2008 г. - 1 лист			
Зам. генерального директора	 В.И. Евенко		
Вносит изменения в	подпись _____ Ф.И.О. _____		
Название НД и №	Часть XVI "Спасательные средства" Правил классификации и постройки высокоскоростных судов 1998 г. и 2008 г., соответственно НД № 2-020101-010 и НД № 2-020101-054		
Настоящим сообщаем, что с 01 января 2010 года вступают в силу поправки к Главам 8 "Спасательные средства и устройства" Международных кодексов безопасности высокоскоростных судов 1994 года и 2000 года. Поправки вводятся Резолюциями ИМО соответственно MSC.259(84) и MSC.260(84). Изменения, предусмотренные вышеупомянутыми резолюциями, будут введены в Части XVI "Спасательные средства" Правил классификации и постройки высокоскоростных судов соответственно 1998 года и 2008 года. В приложении приводится текст изменений Частей XVI "Спасательные средства" упомянутых выше Правил РС.			
Необходимо выполнить следующее:  Применять в практической деятельности изменения, приведенные в Приложении			
Исполнитель: _____ Ф.И.О.	Болотин А.И. Ф.И.О.	010 отд.	+7 812 314-07-34 тел.

**Изменение ПРАВИЛ КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1998 года и 2008 года**

**Часть XVI Спасательные средства**

Раздел «2 Средства связи и сигнальное оборудование»

Пункт 2.1. Существующий текст подпункта .2 заменяется следующим текстом:

".2 на каждом борту каждого пассажирского высокоскоростного судна и каждого грузового высокоскоростного судна валовой вместимостью 500 и более должно иметься, по крайней мере, одно устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания. Такое устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания должно отвечать требованиям раздела 10 Части IV "Радиооборудование" Правил по оборудованию морских судов. Устройства указания местоположения спасательных средств для целей поиска и спасания должны размещаться в таких местах, чтобы их можно было быстро перенести в любое коллективное спасательное средство. Альтернативно одно устройство указания местоположения спасательного средства для целей поиска и спасания должно располагаться в каждом коллективном спасательном средстве".