


**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
 Санкт-Петербург



**Циркулярное письмо**

№ 009-6.6.3- 4/74 ОТ 06.10.2009

|   |  |   |                       |
|---|--|---|-----------------------|
| КАСАТЕЛЬНО:<br>О содержании и порядке применения Резолюции ИМО MSC.256(84) Amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended, Chapter II-2. Поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, с поправками, глава II-2.   | Ввод в действие                                | с момента получения   |                       |
|   | Срок действия до                               | Срок действия продлен до  |                       |
|   | Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо |   |                       |
| ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ:<br>Системы углекислотные.  | № _____ от _____                               |   |                       |
|   | Количество страниц                             | 1+1   |                       |
| Приложения: <i>есть, 01 страница.</i>   |  |   |                       |
| Зам.генерального директора  |  | <br>подпись |                       |
|   |  | Ф.И.О. <b>В.И.Евенко</b>  |                       |
| Вносит изменения в  | Название НД и №                                |   |                       |
| <p>С целью применения в практике Регистра положений Поправок к МК СОЛАС-74, изложенных в Резолюции ИМО MSC.256(84), настоящим информируем о их содержании и порядке применения.</p> <p>1. Поправки, изложенные в Резолюции ИМО MSC.256(84), были приняты 16 мая 2008 года и, в частности, касаются принятых ИМО изменений к средствам обеспечения работы средств управления систем пуска углекислотных систем пожаротушения, используемым для защиты машинных помещений и грузовых насосных отделений судов.</p> <p>2. Оригинальный текст Резолюции ИМО MSC.256(84) на английском языке находится на сайте ГУР: Международный отдел, документы ИМО, резолюции ИМО, MSC.256(84).</p> |  |   |                       |
| Необходимо выполнить следующее:   |  |   |                       |
| <p>1. Поправки необходимо применять при рассмотрении и одобрении документации по системам углекислотного пожаротушения в машинных помещениях и грузовых насосных отделениях, а также при освидетельствовании судов в соответствии с указаниями Приложения к циркуляру.</p> <p>2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава.</p>  |  |   |                       |
| Исполнитель:  | Смирнов В.А.<br>Ф.И.О.                         | 009<br>отд.   | 570 - 43 - 11<br>тел. |

Приложение к циркуляру № 009-6.6.3 - 4/7ц от 06.08.2009 года.

Настоящим информируем, что в соответствии с Резолюциями ИМО MSC.206(81) от 18.05.2006, MSC.256(84) от 16.05.2008 и Циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1313 от 10.06.2009, с 01 января 2010 году вступают в действие поправки к «Международному Кодексу по системам противопожарной безопасности» Рез. MSC.98(73) ИМО, в частности, относящиеся к устройствам пуска и сигнализации углекислотных систем пожаротушения.

В соответствии с вышеперечисленными документами:

1. системы углекислотного пожаротушения, предназначенные для защиты машинных помещений и грузовых насосных отделений, должны отвечать следующим требованиям:

. 1 подача газа в защищаемое помещение и срабатывание сигнализации о выпуске газа должны осуществляться посредством двух отдельных органов управления;

. 2 открытие клапана на трубопроводе, по которому огнетушащий газ подаётся в защищаемое помещение, и открытие клапана выпуска газа из резервуаров для его хранения должны осуществляться посредством двух отдельных органов управления, при этом должен соблюдаться указанный выше порядок открытия клапанов, что должно обеспечиваться наличием надежных средств обеспечения работы средств управления системы пуска.

а) существующие суда данным требованиям должны соответствовать к дате первого запланированного освидетельствования в доке после 1 января 2010 г.

В связи с этим особое внимание следует обратить на суда, построенные до 1 октября 1994 года, когда вступили в силу поправки к Правилу II-2/5 СОЛАС-74, принятые Резолюцией ИМО MSC.27(61) от 11.12.1992, содержащие вышеуказанные требования и включённые в «Правила классификации и постройки морских судов» РС начиная с издания 1993 г.

б) на судах, построенных 1 июля 2010 г. и после этой даты, требуется наличие в системе пуска и сигнализации надежного средства обеспечения работы средств управления, обеспечивающего открытие клапанов подачи огнетушащего вещества, в соответствии с порядком, указанным в п. 1.2.

2. Следует иметь в виду требование п. 4.3.3 ч. VI «Правил классификации и постройки морских судов», соответствующее п. 2.1.3.2 гл. 5 «Международного Кодекса по системам противопожарной безопасности» относительно не менее 20 секундной задержки поступления газа в защищаемое помещение с момента срабатывания звуковой сигнализации в защищаемом помещении.

3. Вышеизложенные требования следует доводить до сведения судовладельцев, учитывать при одобрении технической документации и освидетельствовании судов.

4. Соответствие пусковых устройств углекислотной системы существующих судов требованиям Рез. ИМО MSC.206(81) и Рез. ИМО MSC.256(84), как указано в п. 1.1 и п. 1.2, следует отражать в акте по ф. 6.3.10.

5. Переоборудование, при необходимости, системы пуска углекислотной системы судна в соответствии с вышеуказанными требованиями должно производиться под наблюдением РС.

При этом:

. 1 должна быть разработана и представлена на одобрение подразделения РС проектная документация.

. 2 в случае, если дооборудование систем в соответствии п. б) осуществляется сторонними организациями, проект должен быть согласован с изготовителем системы.

. 3 монтаж элементов системы пуска, в части подвергшейся изменению, должен быть выполнен в соответствии с требованиями «Правил по техническому наблюдению за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов».

. 4 в присутствии РС должны быть проведены испытания по одобренной программе, подтверждающие выполнение требований, указанных в п. 1.1 и п. 1.2.

. 5 результаты освидетельствования и испытаний системы пуска после переоборудования следует отражать в акте по ф. 6.3.10.