

**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Санкт-Петербург**



Циркулярное письмо

№ 009-1.8-403_ц от 09.06.2009_{г.}

КАСАТЕЛЬНО: О содержании и порядке применения Унифицированного требования МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008) "Балластная система форпика на нефтеналивных судах" / "Fore peak ballast system on oil tankers"	Ввод в действие	с 1 августа 2009 года	
	Срок действия до		Срок действия продлен до
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо		
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: Системы балластные, код 08010200	№ _____ от _____		
	Количество страниц	1+1	
Приложения: Текст пункта 9.10.3 части VIII "Системы и трубопроводы" Правил классификации и постройки морских судов			
Зам. генерального директора		 Евенко В.И. Ф.И.О.	
Вносит изменения в НД	Название НД и № Правила классификации и постройки морских судов, 2-020101-052		
<p>С целью применения в практике Регистра принятого в августе 2008 года Унифицированного требования (УТ) МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008), до включения его положений в Правила классификации и постройки морских судов, настоящим информируем о его содержании и порядке применения:</p> <ol style="list-style-type: none"> УТ МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008) касается уточнения требований к балластной системе при перекачке балласта из форпика на нефтеналивных судах. Текст УТ МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008) будет включен в п. 9.10.3 части VIII "Системы и трубопроводы" Правил классификации и постройки морских судов при их переиздании (текст прилагается). Оригинальный текст УТ МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008) на английском языке находится на сайте ГУР: ОНТИ/внешние документы/1-0205-044-Е. 			
Необходимо выполнить следующее:			
<ol style="list-style-type: none"> УТ МАКО F44 (Rev.1 Aug.2008) должно применяться в практической деятельности с 1 августа 2009 года. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава. 			
Исполнитель: <u>Шведова Е.А.</u> Ф.И.О.	<u>009</u> ОТД.	<u>312-39-85</u> тел.	

Текст изменений

**Правил классификации и постройки морских судов (2008) НД № 2-020101-052
Часть VIII «Системы и трубопроводы»**

9.10 Общесудовые системы в грузовой зоне

Пункт 9.10.3 заменяется текстом следующего содержания:

«**9.10.3** На нефтеналивных судах для перекачки балласта из форпика может применяться балластная система, обслуживающая балластные танки внутри грузовой зоны, при условии, что:

- .1 балластный танк в форпике рассматривается как взрывоопасная зона;
- .2 открытые концы его воздушных труб на открытой палубе расположены на 3 м от источников воспламенения;
- .3 предусмотрены меры, обеспечивающие замер концентрации взрывоопасных газов в балластном танке форпика с верхней палубы переносными приборами;
- .4 возможность замера уровня в танке должна быть обеспечена с верхней палубы;
- .5 доступ в балластный танк в форпике должен быть непосредственно с верхней палубы. Как исключение, доступ в балластный танк в форпике допускается из закрытого помещения при условии выполнения следующих условий:

- если указанное закрытое помещение отделено от грузового танка коффердамом и не рассматривается как взрывоопасная зона, то доступ может быть обеспечен через расположенный в закрытом помещении газоплотный лаз, снабженный болтовой крышкой и предупредительной надписью, о том, что лаз может вскрываться только после проверки танка на отсутствие взрывоопасного газа или после отключения электрического оборудования, которое может быть опасным в закрытом помещении;
- если указанное закрытое помещение имеет с грузовым танком общую границу и рассматривается как взрывоопасная зона, то указанное закрытое помещение должно быть хорошо вентилируемым».