

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
HEAD OFFICE

Санкт-Петербург  
St. Petersburg



Информационное письмо  
Information letter

№ 010-2.5-397ц от 29.04.2009г.  
of

<b>КАСАТЕЛЬНО:</b> Re:  О вступлении в силу, содержании и порядке применения циркуляра Комитета по безопасности на море Международной морской организации (ИМО) MSC.1/Circ.1245 "Guidelines for Damage Control Plans and Information to the Master/Руководство по разработке схем по борьбе за живучесть и информации для капитана" Entry into force, contents and application procedure for Circular MSC.1/Circ.1245 "Guidelines for Damage Control Plans and Information to the Master" of the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization (IMO).	На основании ЦП: Based on Circular letter:  № 010-2.5-397ц от 29.04.2009 № dated	Ввод в действие: Implementation date:  с момента получения / as soon as received
	Учтены требования нормативных документов (ИМО, МАКО и др.) Requirements of normative documents taken into consideration IMO, IACS and other)	Срок действия: Valid until:
	MSC.1/Circ.1245 "Guidelines for Damage Control Plans and Information to the Master /Руководство по разработке схем по борьбе за живучесть и информации для капитана"	Дополняет/изменяет/отменяет информационное письмо Supplementing/amending/cancelling/ inf. letter  № _____ от _____ № dated
<b>ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ:</b> SUPERVISED ITEM:  Суда в постройке / Ships under construction	Количество страниц: 1 Number of pages:	

Зам. Генерального директора  
Director General/Deputy Director General

  
подпись

В.И.Евенко  
Ф.И.О.

Циркуляр MSC.1/Circ.1245 содержит в приложении Руководство, подготовленное ИМО с целью представления рекомендаций, которые следует учитывать при разработке судовых схем по борьбе за живучесть и информации для капитана об аварийной посадке и остойчивости для судов, к которым применяется Правило II-1/19 МК СОЛАС (исправленное резолюцией MSC.216(82)).

Принимая во внимание, что Правило II-1/19 МК СОЛАС вступило в силу и применяется к пассажирским и грузовым судам, кили которых заложены 1 января 2009г. или после этой даты, необходимо учитывать рекомендации циркуляра MSC.1/Circ.1245 при разработке судовых схем по борьбе за живучесть и информации об аварийной посадке и остойчивости.

Соответствующие дополнения будут подготовлены и внесены в пункт 1.4.6 части V "Деление на отсеки" Правил классификации и постройки морских судов при их переиздании./

Annexed to Circular MSC.1/Circ.1245 are Guidelines prepared by IMO in order to provide recommendations to be considered when developing ship damage control plans and information to the master on the trim and damage stability of ships to which SOLAS Regulation II-1/19 (amended by Resolution MSC.216(82)) is applicable.

Bearing in mind that SOLAS Regulation II-1/19 has entered into force and is applied to passenger and cargo ships whose keels were laid on 01 January 2009 or after this date, it is necessary to consider the recommendations of Circular MSC.1/Circ.1245 when developing ship damage control plans and information on trim and damage stability.

Relevant additions will be prepared and inserted in para 1.4.6, Part V "Subdivision" of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships when republished.

Исполнитель: Гаппоев М.А. 010 (812) 312-85-72  
 Drawn up by: Ф.И.О. full name от. тел. phone