

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
HEAD OFFICE

Санкт-Петербург
St. Petersburg



Информационное письмо
Information letter

№ 009-1.8-396 от 23.04.2009_{г.}
of

КАСАТЕЛЬНО: Re: внедрения УИ Правила СОЛАС II-1/32.1 о резервировании предохранительных клапанов паровых котлов и не обогреваемых топливом парогенераторов в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ. 1286 / implementation of UI of SOLAS Reg. II-1/32.1 concerning the redundancy of safety valves for steam boilers and unfired steam generators in accordance IMO MSC.1/Circ. 1286.	На основании ЦП: Based on Circular letter: № 009-1.8-396 от 23.04.09 № dated	Ввод в действие: Implementation date: 30.09.09
	Учтены требования нормативных документов (ИМО, МАКО и др.) Requirements of normative documents taken into consideration IMO, IACS and other)	Срок действия: Valid until:
	Циркуляр ИМО MSC.1/Circ/ 1286 IMO MSC.1/Circ. 1286	Дополняет/изменяет/отменяет информационное письмо Supplementing/amending/cancelling/ inf. letter № -- от -- № dated
ОБЪЕКТ НАБЛЮДЕНИЯ: SUPERVISED ITEM: котлы, код 10010000/boilers, code 10010000		Количество страниц: 1 Number of pages:

Зам. Генерального директора
Director General/Deputy Director General

подпись

Евенко В.И. V I Evenko
Ф.И.О.

В связи с внедрением унифицированной интерпретации Правила СОЛАС II-1/32.1 о резервировании предохранительных клапанов паровых котлов, в Правила классификации и постройки морских судов вносится следующее изменение: последний абзац пункта 3.3.6.1 части X Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением, излагается в редакции:

"Для паровых котлов с расчетной паропроизводительностью 750 кг/ч и менее, паросборников и не обогреваемых топливом парогенераторов, количество предохранительных клапанов может быть снижено до одного, если достаточность защиты от избыточного давления подтверждена одобренным Регистром анализом риска".

In connection with a unified interpretation of SOLAS regulation II-1/32.1 being implemented, for redundant requirement of safety valves for steam boilers, amendments have been introduced to Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, namely, the last section of para 3.3.6.1, Part X 'Boilers, Heat Exchangers and Pressure Vessels' has been amended to read:

'For steam boilers with a design steam rate of 750 kg/h and below, steam drums and unfired steam generators, the number of safety valves may be reduced to one, provided that adequate protection against overpressure is confirmed by carrying out a Register-approved risk assessment'.

Исполнитель: Климов А.И.
Drawn up by:

Ф.И.О.
full name

009

отд.

3123985

тел.
phone